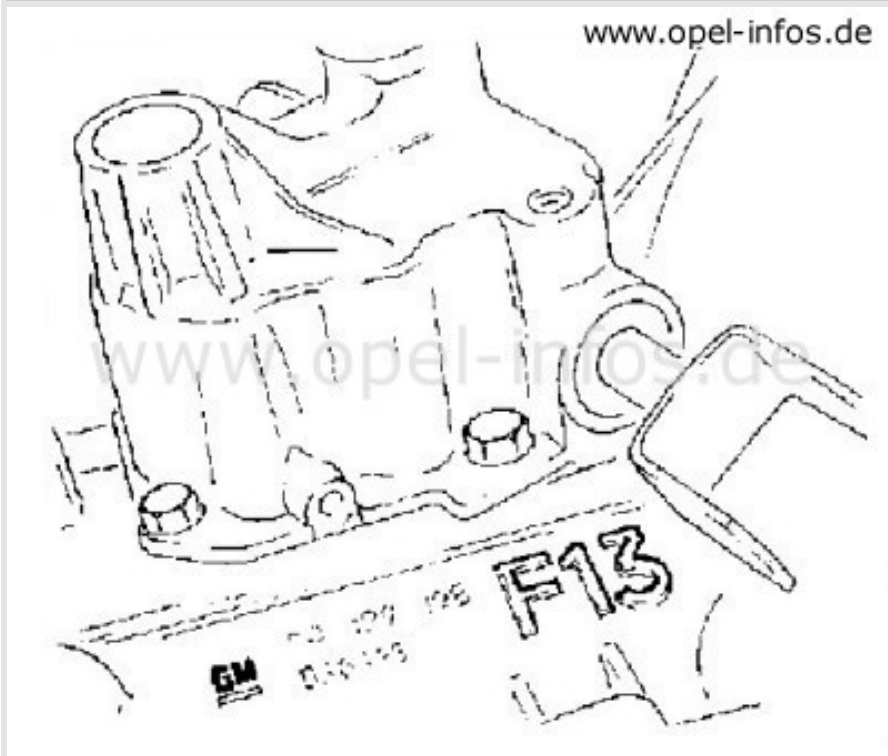
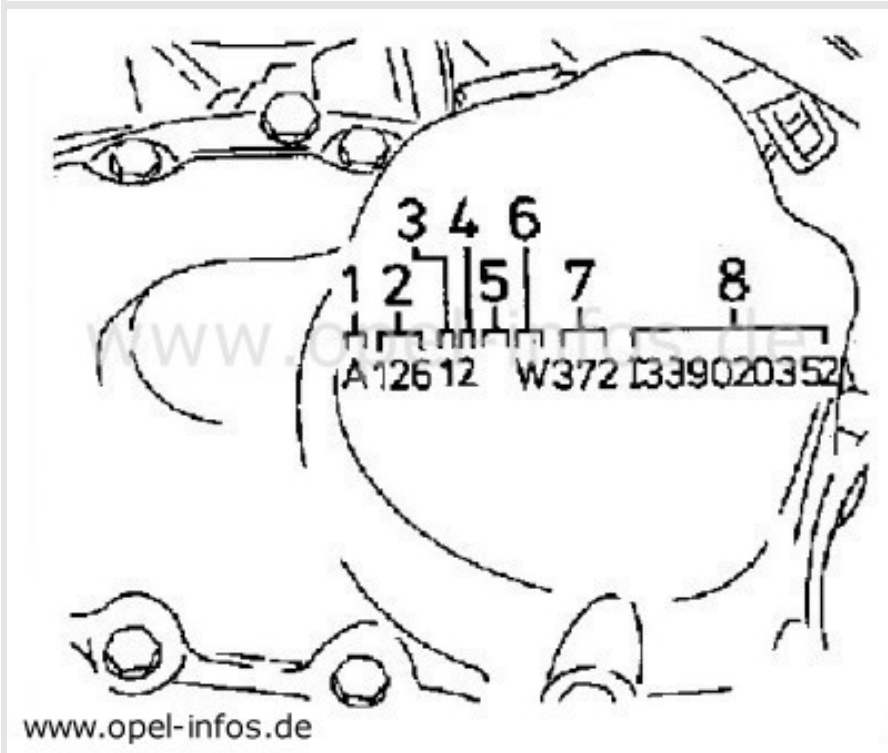


Getriebe - F-Serie, 5-Gang

F10/5 Erklärung



Der Getriebetyp ist auf der Gehäuseoberseite erhaben eingegossen. Die Kennzeichnung ist in den Lagerdeckel eingeschlagen.



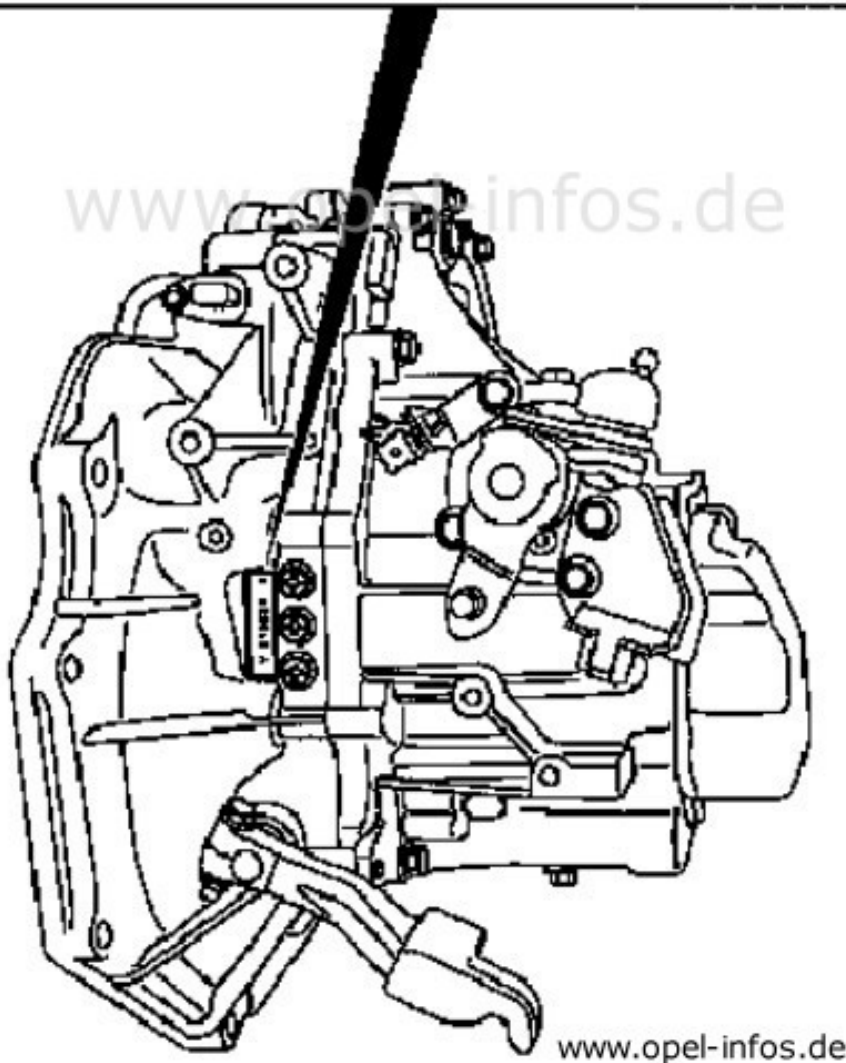
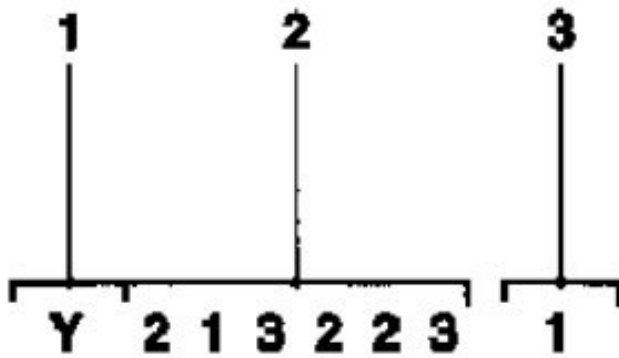
1 = Herstellerwerk (A = Aspern, ohne Buchstabe = Bochum)
 2 = Tageszahl im Jahr
 3 = Jahresendziffer
 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
 5 = Platz für besondere Verwendung
 6 = Ausführung (C = CR, W = WR)
 7 = Abtriebsübersetzung
 8 = Seriennummer
 Die Beschriftung kann auch zweizeilig erfolgen.

	F10/5
1.	3,545
2.	1,957
3.	1,303

4.	0,892
5.	0,707
R	3,308 / 3,182*
Kupplung	mechanisch
Schaltung	Schaltstange
Eigenschaften	* A vor der Getriebeummer R = 3,182; Sperrausgleichsgetriebe Kennung 4061 019 054

Modell	Motor	Alphacode/Teilenummer	Achsantrieb
Ascona C	13N, 13S, A13S, S13S	EH, EP	4,18
		violett - 13N/S-1696057 (mit Sperre)	4,18
		EJ 13N/S-1696058 - (mit Sperre)	4,18
		blau, QD, ET	4,29
		90209573, 90288041 (mit Sperre)	4,29
Astra F	14NV, 14SE, C14NZ, C14SE	MR	4,18
Corsa A	C12NZ	UF	3,74
	10S, 12NC, 12NV, 12SC, 12ST, A12ST, S12ST, 13NB, 13SB, C13N, 14NV, C14NZ, C14SE	schwarz, EG, EP, YP, MQ	3,94
	10S, 12NC, 12NV, 12ST, A12ST, E12GV, E12N, S12ST	schwarz, EK, YS, MT	4,18
	C12NZ, 13SB, 13SH, 14NV, C14NZ	EH, EQ, YQ, MR	4,18
Corsa B	12NZ, C12NZ, X12SZ	UF	3,74
	12NZ, C12NZ, X12SZ, C14SE	MQ	3,94
	12NZ, C12NZ, X12SZ, C14NZ	MR	4,18
		MV	4,53
		UL (F13-Gehäuse)	4,53
Kadett D	12ST	90168699	3,74
	12ST, 13S, A13S, S13S	EP	3,94
	12ST, 13N, S13N, 13S, A13S, S13S	90147992 (mit Sperre)	3,94
	12N, 12S, A12N, S12S	90007642	4,18
	13N, 13S, A13S, S13N, S13S	90335500	4,18
		90295915 (mit Sperre)	4,18
Kadett E	12ST, 13N, 13NB, 13S, C13N	EG, EP, YP, MQ	3,94
	12S, 12SC	90007642, EK, YS, MT	4,18
		QV (mit Sperre)	4,18
	12SC, 12ST, A12ST, 13N, 13NB, 13S, C13N	EH, ER, YQ, VQ, VY, MR	4,18
	12ST, 13N, 13NB, 13S, C13N	EJ, YR (mit Sperre)	4,18
	13N, 13S	ET, MU, QD, VT, VZ	4,29

	13N, 13NB, 13S, 14NV, C14NZ	DT, EM, MV, YV	4,53
Vectra A	14NV	90344389, MU	4,29

F12**Erklärung**

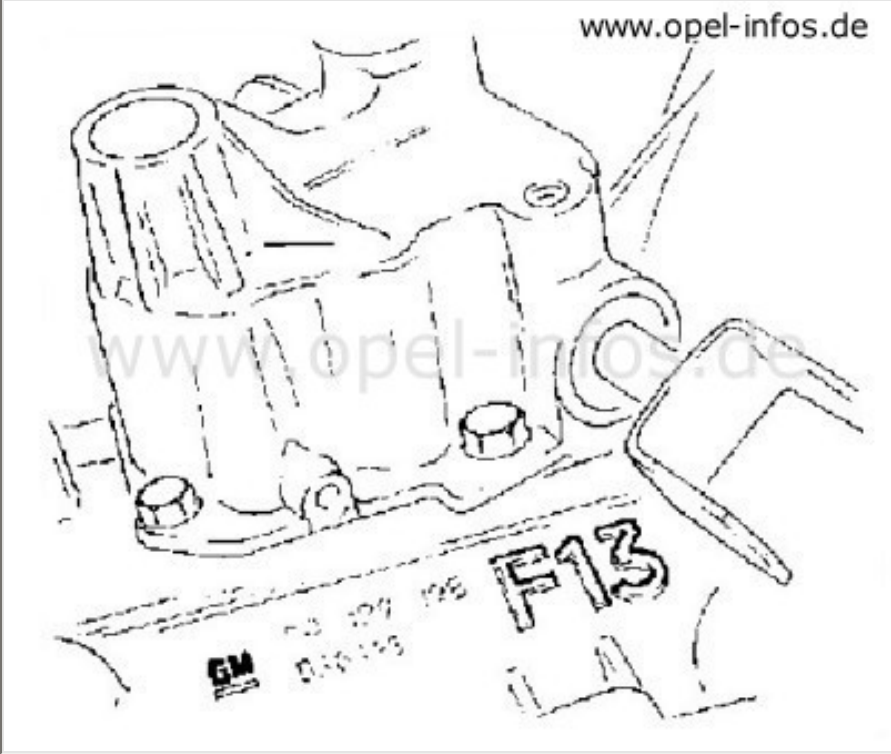
Das Getriebetypenschild ist oben angebracht.

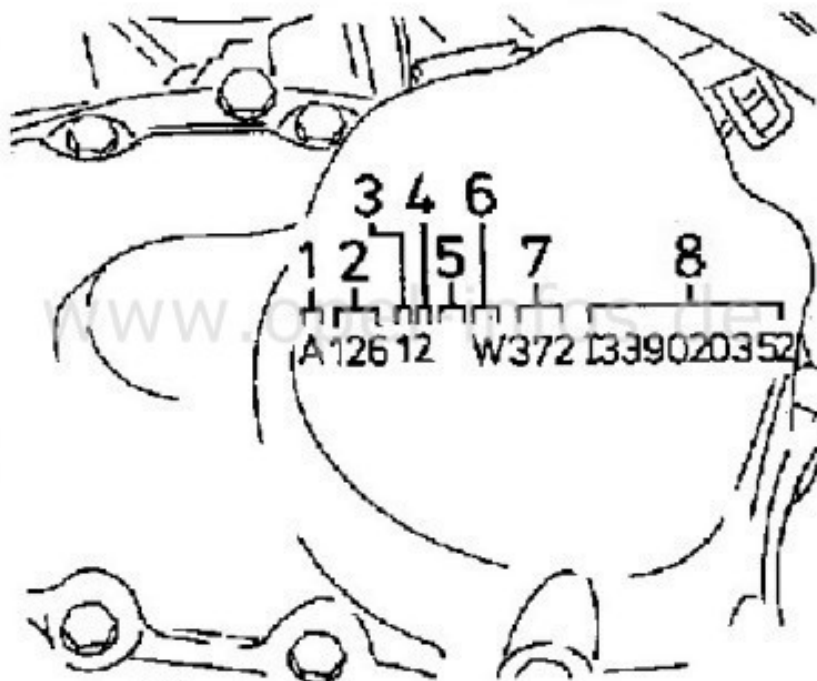
1 = Modelljahr (Y = 2000, 1 = 2001, 2 = 2002, ...)
 2 = Seriennummer
 3 = Getriebekennzeichnung (1 = Z10XE, 2 = Z12XE, 3 = Z10XE 3-Konus-Synchronisierung, 4 = Z12XE 3-Konus-Synchronisierung)

	F12
1.	3,42
2.	1,90

3.	1,28
4.	0,97
5.	0,82
R	3,27
Kupplung	mechanisch
Schaltung	Seilzug

Modell	Motor	Teilenummer	Achsantrieb
Agila	Z12XE - 1G999999	9208187, 9210908	4,11
	Z12XE 2G000001 -	9212238, 9214061, 9215687	4,11
	Z10XE, Z10XEP - 1G999999	9208186, 9210907	4,39
	Z10XE, Z10XEP 2G000001 -	9212237, 9214060, 9215686	4,39

F13 (alt)	Erklärung
	<p>Der Getriebetyp ist auf der Gehäuseoberseite erhaben eingegossen. Die Kennzeichnung ist in den Lagerdeckel eingeschlagen.</p>



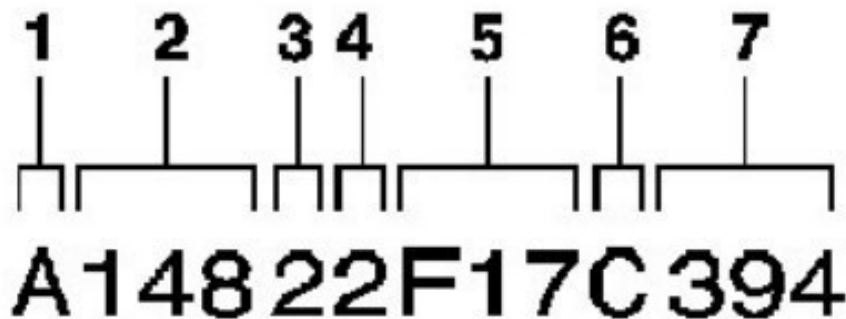
www.opel-infos.de

- 1 = Herstellerwerk (A = Aspern, ohne Buchstabe = Bochum)
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 5 = Platz für besondere Verwendung
- 6 = Ausführung (C = CR, W = WR)
- 7 = Abtriebsübersetzung
- 8 = Seriennummer

Die Beschriftung kann auch zweizeilig erfolgen.

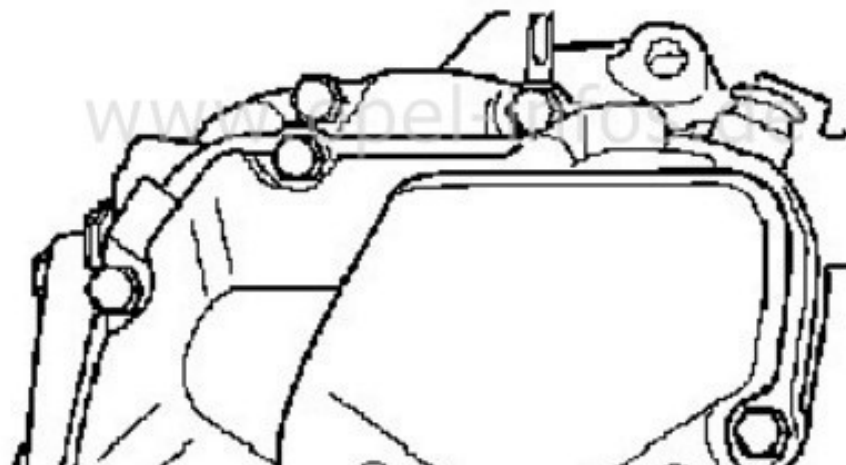
F13 (neu)

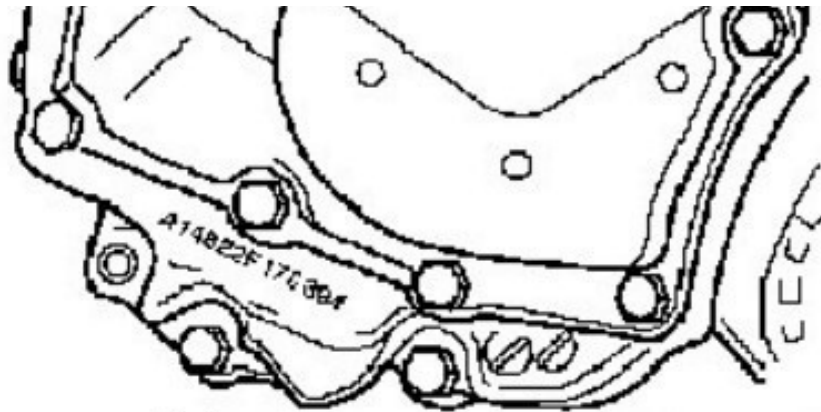
Erklärung



Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

- 1 = Herstellerwerk (A = Aspern, B = Bochum)
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 5 = Getriebetyp
- 6 = Ausführung (C = CR, W = WR)
- 7 = Abtriebsübersetzung




www.opel-infos.de

	F13CR -A22753 -B	F13CR -A24563 -B23161	F13CR (MTA) A24761- B23262-	F13WR -A22733 -B	F13WR -A05753 -B09352	F13WR -A22951 -B22651	F13WR -A24663 -B23261	F13WR (MTA) A24761- 33523 B23262- 21223	F13WR (MTA) B21321-	F13WR Eco
1.	3,545	3,545	3,727	3,545	3,545	3,545	3,545	3,727	3,727	3,545
2.	2,143	2,143	2,136	1,957	1,957	1,957	1,957	1,957	1,960	1,957
3.	1,429	1,429	1,414	1,303	1,303	1,303	1,303	1,303	1,303	1,303
4.	1,121	1,121	1,121	0,892	0,946	1,126	0,946	0,946	0,946	0,892
5.	0,892	0,892	0,892	0,707	0,756	0,756	0,761	0,761	0,761	0,707
R	3,308*	3,308	3,308	3,308*	3,308	3,308	3,308	3,308	3,308	3,308
Kupplung	mechanisch; Agila, Astra G, Astra H, Combo C, Corsa C, Tigra B, Vectra B hydraulisch; MTA automatisch									
Schaltung	Schaltstange, Agila Seilzug, MTA Wählhebel									
Eigenschaften	MTA mit Automatik- oder Tiptronic-Modus, * A vor der Getriebeummer R = 3,182									

Modell	Motor	Getriebeceode	Alphacode	Achsantrieb
Agila	Z12XEP - 5G999999	F13CR	FX	3,74
	Z12XEP 6G000001 -	F13CR	GE, P3	3,74
Ascona C	16SV, C16LZ, C16NZ, E16NZ	F13WR	YD	4,18
Astra F	X17DTL	F13WR	HN, HX, CF, LX, QR	3,55
	C16SE	F13CR	MK, SR, XD, LS, QT	3,74
	16NZR, C16NZ, X16SZ, X16SZR	F13CR	MJ, SS, JT, LT, ZS	3,74
		F13WR	QN, SJ, HP, CC, ZL, FM	3,74
	17D, 17DR, X17DTL	F13WR	MG, SB, QZ, XA	3,74
	14NV, C14SE, X14XE, 16NZR, C16NZ, X16SZ, X16SZR	F13CR	MH, ST, JU, LU, ZT	3,94
	14NV, 16NZR, C16NZ, C16SE, X16SZ, X16SZR	F13WR	MC, SL, QU, HQ, CD	3,94
	14NV, 14SE, C14NZ, C14SE, X14NZ, X14XE, 16NZR, C16NZ, X16SZ, X16SZR	F13WR	MB, SK, QW, HR, CE, ZP, FP	4,18

	X16NE	F13WR	XL	4,18
Astra G	X17DTL	F13WR	MB	3,55
	X16SZR, Z16SE	F13CR	HH, 24434644, MF	3,74
	Z16SE	F13CR	XD, LY, UK	3,74
	X17DTL	F13WR	MC	3,74
	X12XE, Z12XE, X14XE, Z14XE	F13CR	HL, MG	3,94
	X14XE, Z14XE	F13CR	XB, LZ, UL	3,94
	Z14XEP	F13	6908	3,94
	Z16SE	F13WR	MD, XC, LP, UH	3,94
	X12XE, Z12XE, X16SZR	F13WR	BX, ME, BA, UJ	4,18
Astra H	Z14XEL, Z14XEP - 45999999 - 48999999	F13CR	QP	4,18
	Z14XEL, Z14XEP 55000001 - 58000001 -	F13CR	BP	4,18
	Z14XEL, Z14XEP	F13CR MTA	RU, PZ	4,18
Combo C	Y17DTL	F13WR	MX, KP	3,74
	Z16SE	F13WR	KR	3,94
	Z14XEP	F13WR	FX	4,18
Corsa A	15D	F13WR	YK	3,53
	C16SE, C16SEI, E16SE	F13CR	90289761, MK	3,74
	15D, 15DT	F13WR	YL, MF, SE	3,74
	C14SE, C16NZ	F13CR	YN, MH	3,94
	C12NZ	F13WR	MG, SB	3,94
	C14NZ, C14SE	F13WR	YE, YY, MC, SL	3,94
	C14SE	F13WR	UD	3,94
Combo B, Corsa B	15DT, X15DT	F13CR	FL, XX, BY	3,35
	17D, X17D	F13WR	HX, HN	3,55
		F13WR	FA, XF, UD	3,55
	12NZ, C12NZ, X12SZ	F13CR	MJ, SS, JT	3,74
		F13CR	FK, XU, UX	3,74
	X14XE	F13CR	MK, SR, XD	3,74
	C14SEL, X14XE	F13CR	FJ, XT, UW	3,74
	12NZ, C12NZ, X12SZ	F13WR	SJ, QN, HP	3,74
		F13WR	FD, XK, UG	3,74
	12NZ, C12NZ, X12SZ Eco	F13WR	MY, WA	3,74
	15D, 15DT, X15D, X15DT, 17D, X17D	F13WR	MF, SE, QZ, XA	3,74
	15DT, X15DT	F13WR	FB, XG, UE	3,74
	X10XE, C14SE	F13CR	AM, MH, ST, JU	3,94
	X10XE	F13CR	FP, FQ, FR, LQ	3,94
	12NZ, C12NZ, X12SZ, C14SE	F13WR	MC, SL, QU, HQ	3,94
	12NZ, C12NZ, X12SZ, X12XE	F13WR	FE, XL, UH	3,94

	15D	F13WR	BM, SF	3,94
	15D, X15D, 17D, X17D	F13WR	SP, XB	3,94
	17D, X17D	F13WR	FC, XJ, UF	3,94
	12NZ, C12NZ, X12SZ, C14NZ, C14SE, X14SZ	F13WR	MB, SK, QW, HR	4,18
		F13WR	FF, XP, UJ	4,18
	C14NZ, C14SE, X14SZ	F13WR	SH, QX, HT	4,29
		F13WR	FG, XQ, UK	4,29
	12NZ, C12NZ, X12SZ, C14NZ, X14SZ	F13WR	SG, QY, HU	4,53
		F13WR	FH, XR, UL	4,53
Corsa C	Y17DTL	F13WR	QU, KN	3,55
	Z12XE	F13CR	BY, QZ, KT - 54999999 - 56999999	3,74
	Z14XEP	F13CR	KZ, BC	3,74
	Z12XEP	F13WR MTA	RW/RX - 54999999 - 56999999	3,74
			L3/GA 64000001 - 66000001 -	3,74
	Z10XE, Z12XE	F13CR	BZ, MN, KU, KW - 54999999 - 56999999	3,94
	Z10XE, Z10XEP, Z12XE, Z12XEP, Z14XE	F13CR	BQ 64000001 - 66000001 -	3,94
	Z10XEP, Z12XEP	F13CR	KW - 54999999 - 56999999	3,94
	Z14XE	F13CR	NN, KW - 54999999 - 56999999	3,94
	Z10XEP	F13CR MTA	LH/QL - 54999999 - 56999999	3,94
			L2/GB 64000001 - 66000001 -	3,94
	Z12XE	F13CR MTA	XA, BC, LA	3,94
	Z10XE	F13WR MTA	CF, BD, LB, WQ	3,94
	Z10XE Eco	F13WR MTA	AZ, KQ	3,94
	Z10XEP	F13WR MTA	FS/RV - 54999999 - 56999999	3,94
			L1/GC 64000001 - 66000001 -	3,94


	Z14XE	F13WR MTA	LJ/QK - 54999999 - 56999999	3,94
			BD 64000001 - 66000001 -	3,94
	Z14XE	F13WR	AX, KS	4,29
Kadett E	16SV, C16LZ, C16NZ, E16NZ	F13CR	WA, MJ, SS, JT, LT	3,74
	C16LZ, C16NZ, E16NZ	F13WR	YG, MY, QN, HP, CC	3,74
	17D	F13WR	YM, MG, QZ	3,74
	14NV	F13CR	AM (F10-Gehäuse)	3,94
	C14NZ, 16SV	F13CR	YN, MH, ST, JU	3,94
	16SV, C16LZ, C16NZ, E16NZ	F13WR	YE, YY, SL, QU, HQ, CD	3,94
	16D	F13WR	YB, ME	3,94
	13N, 13NB, 13S, A13S, C13N, S13N, S13S, 16SV, C16LZ, C16NZ, E16NZ	F13WR	YX, MH	4,18
	16D, 16DA, 17D	F13WR	YH, MA	4,18
Meriva	Z16SE	F13CR	KX	3,94
		F13WR	KR	3,94
	Z14XEP	F13WR	3580	4,29
Tigra A	X14XE	F13CR	MK, SR, XD	3,74
	C14SEL, X14XE	F13CR	FJ, XT, UW	3,74
	C14SEL, X14XE	F13CR	LQ	3,94
Tigra B	Z14XEP	F13CR	KZ, BC	3,74
		F13WR MTA	LJ	3,94
Vectra A	C16NZ, E16NZ, X16SZ	F13WR	QN, SJ, HP, CC	3,74
	16SV	F13WR	YY, SL, QU	3,94
	17D, 17DR	F13WR	90209735, SC	3,94
	C16NZ, C16NZ2, E16NZ, X16SZ	F13WR	MB, SK, QW	4,18
Vectra B	X16SZR	F13WR	MN, JX, AL, HD	3,94
		F13WR	QP, SW, AP, 9198572, HC, MA	4,18
		F13WR	EZ	4,29

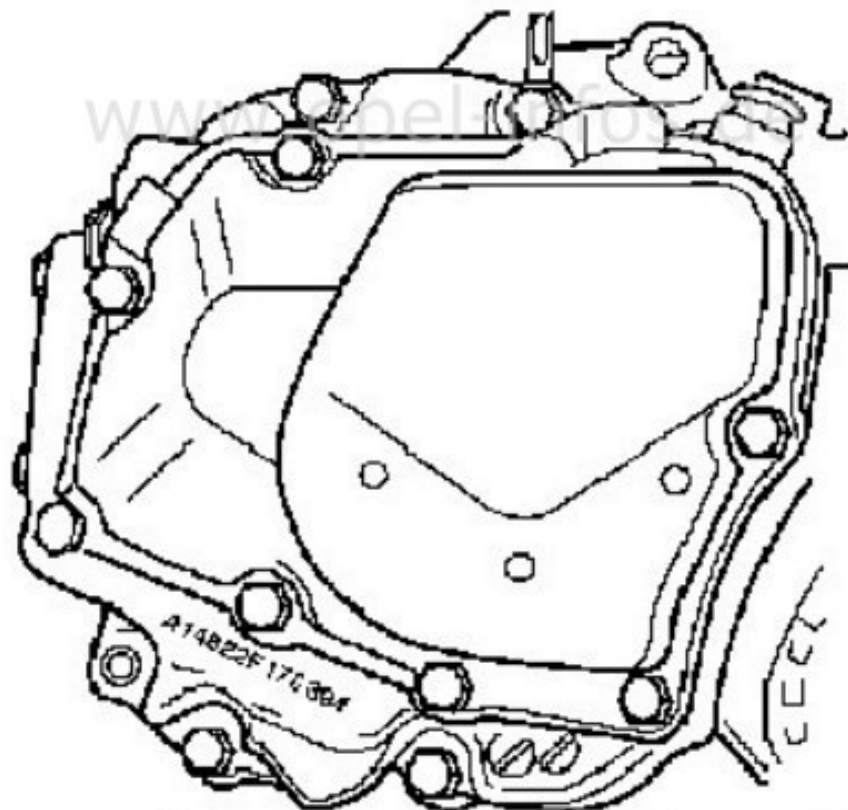
	F13+CR	F13+WR
1.	3,727	3,727
2.	2,136	1,960
3.	1,414	1,323
4.	1,121	0,946
5.	0,892	0,761
R	3,308	3,308
Kupplung	hydraulisch	
Schaltung	Schaltstange	
Eigenschaften		

max. übertragbares Drehmoment	155 Nm
Gewicht	ca. 31 kg

Modell	Motor	Getriebecode	Alphacode	Achsantrieb
Astra H		F13CR	*	3,74

F15**Erklärung**

1 2 3 4 5 6 7

A14822F17C394



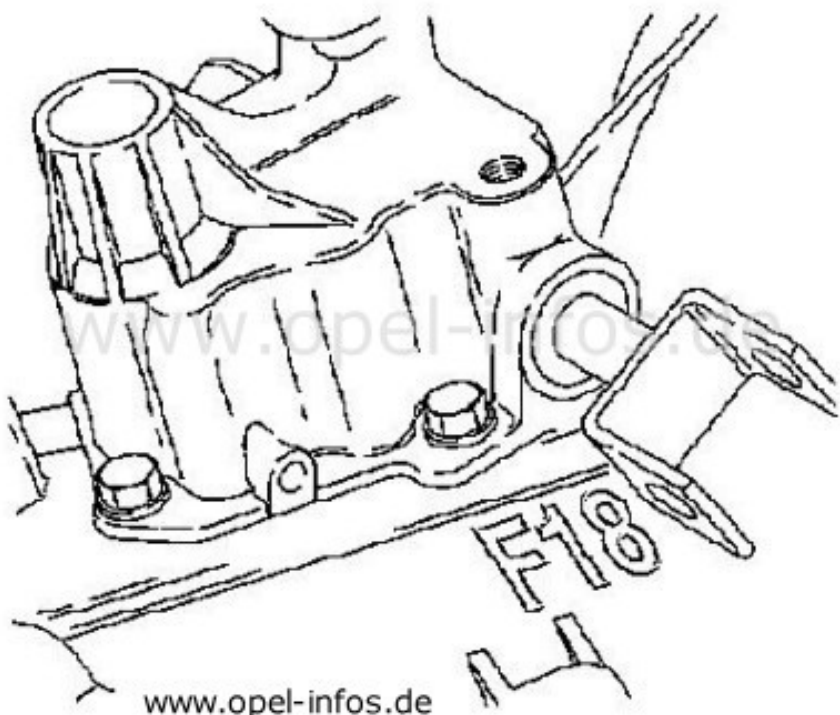
www.opel-infos.de

Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

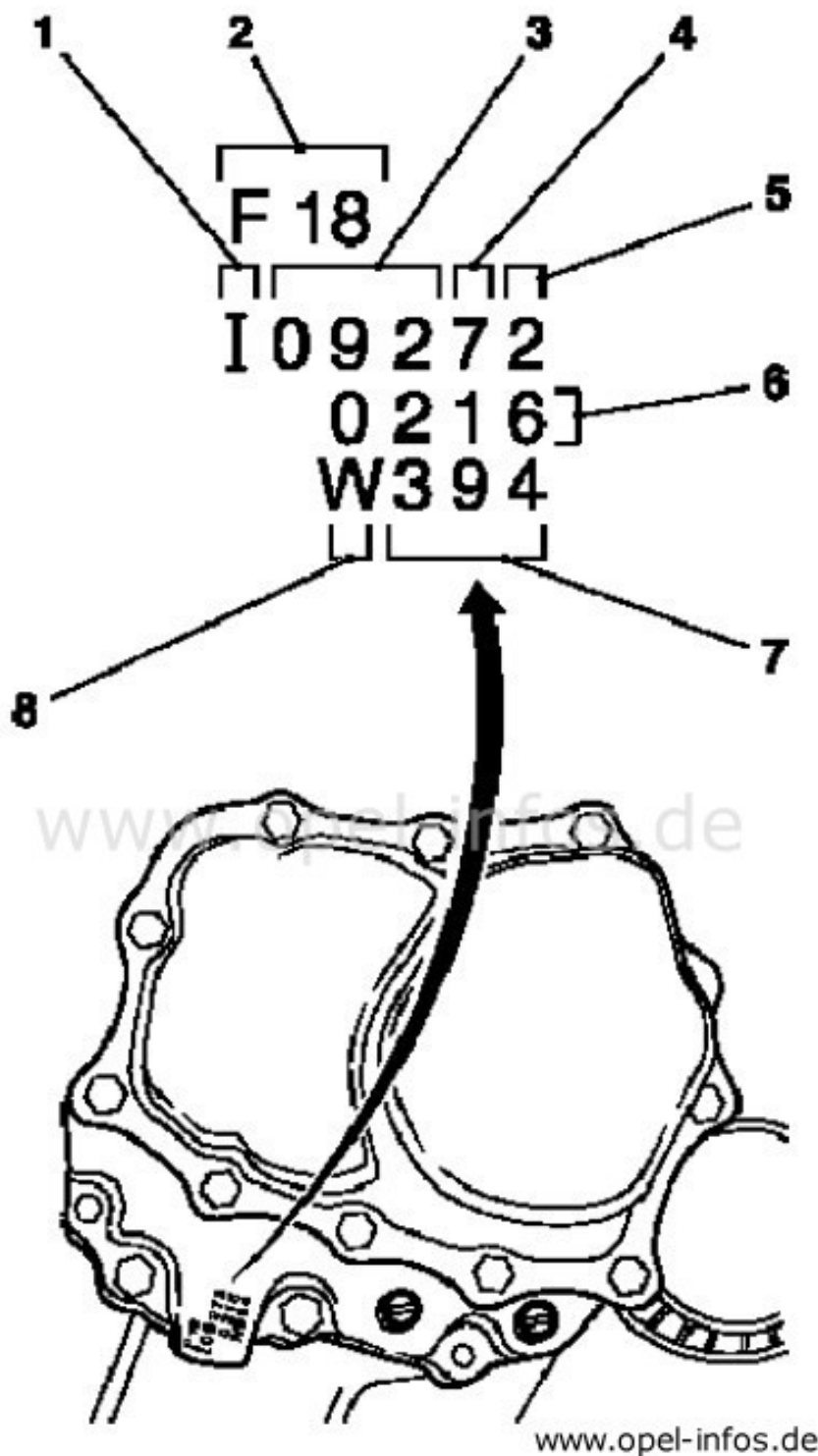
- 1 = Herstellerwerk (A = Aspern, B = Bochum)
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 5 = Getriebetyp
- 6 = Ausführung (C = CR, W = WR)
- 7 = Abtriebsübersetzung

	F15CR	F15WR
1.	3,727	3,727
2.	2,136	1,960
3.	1,323	1,323
4.	1,121	0,946
5.	0,892	0,756
R	3,308	3,308
Kupplung	mechanisch, Vectra B hydraulisch	mechanisch, Vectra B hydraulisch
Schaltung	Schaltstange	Schaltstange

Modell	Motor	Getriebe-Code	Alphacode	Achsantrieb
Astra F	X16XEL	F15CR	NS	3,55
	X17DTL	F15WR	NY	3,55
	16NZR, C16NZ, C16SE, X16SZ, X16XEL	F15CR	NR	3,74
	C14SE, X14XE	F15CR	NQ	3,94
Corsa B, Tigra A	C16XE, X16XE	F15CR	NS	3,55
	X14XE, C16XE, X16XE	F15CR	NR, FN	3,74
	C14SE	F15CR	NQ	3,94
Vectra B	X16XEL	F15CR	DT	3,94
		F15WR	DU	4,19

F16**Erklärung**

Der Getriebetyp ist auf der Gehäuseoberseite erhaben eingegossen (nicht bei allen).



Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

- 1 = Herstellerwerk
- 2 = Getriebetyp
- 3 = Tageszahl im Jahr
- 4 = Jahresendziffer
- 5 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 6 = Seriennummer
- 7 = Abtriebsübersetzung
- 8 = Ausführung (C = CR, W = WR)

	F16CR	F16WR
1.	3,417 / 3,545*	3,417 / 3,545*
2.	2,158	1,952
3.	1,480	1,276
4.	1,121	0,892
5.	0,892	0,707
R	3,333 / 3,167**	3,333 / 3,167**
Kupplung	mechanisch	mechanisch

Schaltung	Schaltstange	Schaltstange
Eigenschaften	* ab MJ89,5, ** A vor der Getriebeummer R = 3,167	

Modell	Motor	Getriebecode	Alphacode	Achsantrieb
Ascona C	20NE, 20SEH, C20NE	F16CR	CX, FQ	3,55
	20NE, C20NE, C20NEF - J1118125	F16WR	CR	3,55
	20NE, C20NE, C20NEF J1118126 -	F16WR	FJ	3,55
	E18NV, S18NV - J1145440	F16CR	EE	3,72
	E18NV, S18NV J1145441 -	F16CR	FR	3,72
	18SE, E18NV, S18NV	F16WR	EA, FK	3,72
	16SH, S16SH, 18E, 18SE, 16DA H1001772 - H6000000 -	F16WR	BR	3,72
	16SH, S16SH, 18E, 18SE, 16D, 16DA - H1001771 - H6000000	F16WR	AT, AV, ZY	3,74
	16SH, S16SH, 18E	F16CR	ZT, BT	3,94
	16SH, S16SH, 18SE	F16CR	EF	3,94
	16SH, S16SH	F16WR	EB, FL	3,94
	18E, 18SE, E18NV, S18E, S18NV, 16D, 16DA H1001772 - H6000000 -	F16WR	EB, FL	3,94
	16NV, 16SH, A16NV, S16SH, 18E, 18SE, C18NE, E18NV, S18E, S18NV, 16D, 16DA	F16WR	AS, ZN, BN	3,94
	16D	F16WR	AR	3,94
	16NV, 16SH, A16NV, S16SH, 16D, 16DA	F16WR	BQ, CU	4,19
Astra F	C18XE, C20NE	F16CR	NL	3,55
	C20NE	F16WR	ND, AE	3,55
	C18NZ	F16CR	FR	3,72
	C18NZ, C20NE, 17DT	F16WR	UG, NE	3,72
		F16WR	AH	3,74
	C18NZ	F16WR	NG	4,19
Calibra	C20NE	F16CR	FQ, NL	3,55
		F16CR	NM	3,72
Kadett D	16SH, 18E, 16D	F16WR	AV, ZY, BR	3,74
	18E, 16D	F16WR	AS, ZV, BN	3,94
Kadett E	20NE, 20SEH, 20SER, C20NE	F16CR	CX, NL	3,55
	20NE, C20NE	F16WR	ND	3,55

		F16CR	AD	3,57
		F16WR	AE	3,57
	18E, 18SE, C18NE, C18NT, C18NZ, E18NV, S18E, S18NV	F16CR	BS, EE, ZS, NM	3,72
	18E, 18SE, C18NE, C18NT, C18NZ, E18NV, S18E, S18NV, 15DTR, 16D, 16DA, 17D, 17DT	F16WR	BR, EA, NE	3,72
	C18NZ	F16CR	AF	3,74
	18E, C18NE, C18NT, 16D	F16WR	ZY	3,74
	18E, 18SE, C18NE, C18NT, C18NZ, E18NV, S18E, S18NV, 15DTR, 16D, 16DA, 17D, 17DT	F16WR	AH	3,74
	16SH, A16SH, S16SH, 18E, 18SE, C18NE, C18NT	F16CR	BT, ZT	3,94
	16SH, A16SH, S16SH, 18SE, 16DA	F16WR	EB, NF	3,94
	16SH, A16SH, S16SH, 18E, C18NE, C18NT	F16WR	ZV, BN	3,94
	16SH, A16SH, S16SH, 16D, 16DA	F16WR	BG, CU, FM, NG	4,19
Vectra A	20NE, C20NE, 20SEH	F16CR	NL, AD	3,55
	20NE, C20NE, C20NEF, 20SEH	F16WR	ND	3,55
	18SV, E18NVR, 20NE, C20NE	F16CR	NM	3,72
	18SV, E18NVR, 17D, 17DR, 17DT	F16WR	NE	3,72
	18SV, C18NZ, E18NVR	F16CR	NN	3,94
	18SV, C18NZ, E18NVR, 20NE, C20NE, 17DT	F16WR	NF	3,94

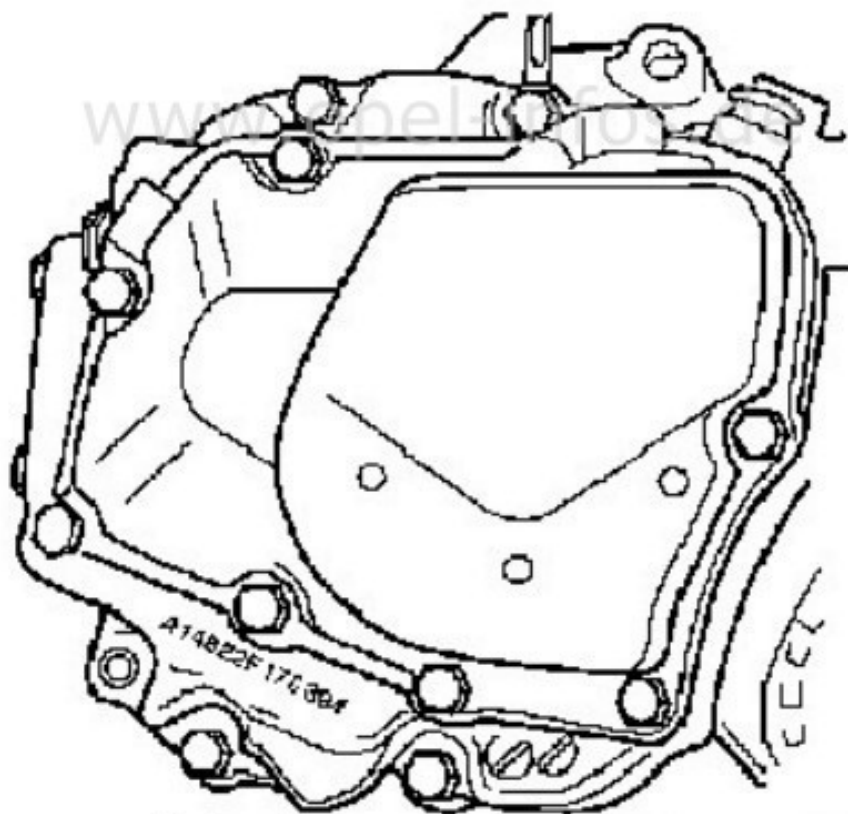
F17	Erklärung

1 2 3 4 5 6 7

A14822F17C394

Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

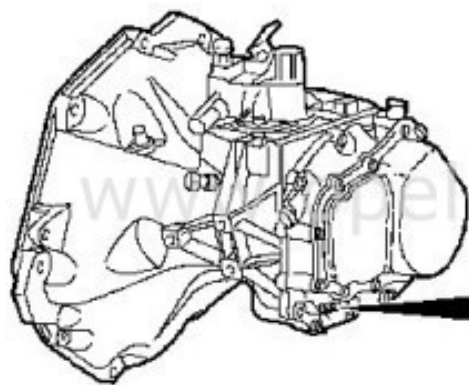
- 1 = Herstellerwerk (A = Aspern, B = Bochum)
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 5 = Getriebetyp
- 6 = Ausführung (C = CR, W = WR)
- 7 = Abtriebsübersetzung



www.opel-Infos.de

F17+

Erklärung


www.opel-infos.de

A 17 02 123456 MH

1 2 3 4 5

Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

1 = Herstellerwerk (A = Aspern, B = Bochum)

2 = Getriebetyp

3 = Jahresendzahl

4 = Seriennummer

5 = Alphacode

	F17(+) CR (MTA)	F17(+) WR (MTA)	F17WR.V1	F17+ER MTA
1.	3,727	3,727	3,727	3,727
2.	2,136	1,957	1,957	2,136
3.	1,414	1,303	1,303	1,323
4.	1,121	0,946	0,853	0,892
5.	0,890	0,761	0,674	0,642
R	3,308	3,308	3,308	3,308
Kupplung	hydraulisch; Agila, Astra F, Corsa B, Tigra A mechanisch; MTA automatisch	hydraulisch; Agila, Astra F, Corsa B, Tigra A mechanisch; MTA automatisch	hydraulisch	automatisch
Schaltung	Schaltstange, Meriva, Signum, Vectra C, Zafira B Seilzug MTA Wählhebel	Schaltstange, Agila, Meriva, Signum, Vectra C Seilzug MTA Wählhebel	Schaltstange	Wählhebel
Eigenschaften	MTA mit Automatik- oder Tiptronic-Modus Das F17+ Getriebe setzt ab ca. Getriebeummer A32923F17 ein.			
Gewicht	ca. 33 kg			

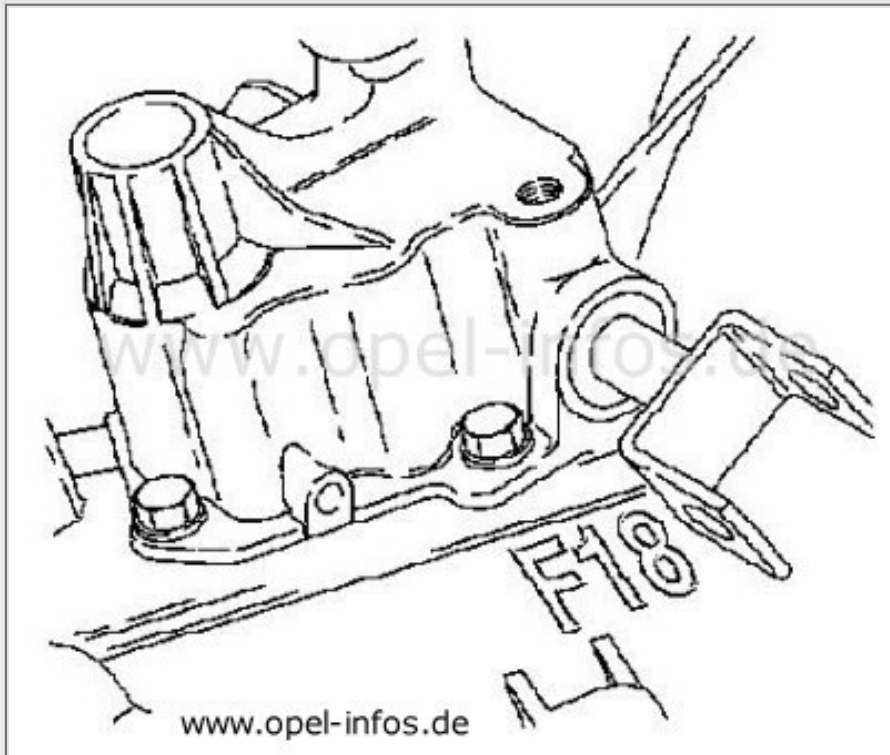
Modell	Motor	Getriebe- code	Alphacode	Achs- antrieb
Agila	Z13DT	F17WR	DZ	3,55
Astra F	X16XEL	F17CR	MJ, NZ	3,55
	16NZR, C16NZ, X16SZ, X16SZR	F17CR	MH	3,74
	14SE, C14SE, X14XE	F17CR	MG	3,94
	X17DTL	F17WR	TT, FN	3,94
Astra G	Y17DT, Z17DTL	F17WR	DK	3,55
		F17+WR	LD	3,55
	Y17DT Eco, Z17DTL Eco	F17WR.V1	CJ	3,55
		F17+WR.V1	LC	3,55
	C16SEL	F17CR	UT	3,74
	C16SEL, X16XEL, Z16XE, Z16YNG, X18XE1	F17CR	CN, CT, DD, AN, MW, LF	3,74
	C16SEL, Z16XE, Z16YNG	F17+CR	LF	3,74
	X18XE1, Z18XE	F17CR	DD, AN, MW	3,74
	Z18XEL	F17CR	AN	3,74

	X17DTL	F17WR	HB	3,74
	Z18XE	F17CR	CM	4,19
		F17+CR	LE	4,19
Astra H	Z17DTL	F17+WR	WF, NG	3,74
	Z16XEP (L48)	F17+CR	FL, DD	3,94
	Z16XEP	F17+CR	QC	3,94
	Z18XE - 52999999 - 55999999 - 58999999	F17+CR	WE	3,94
	Z18XE, Z18XER 62000001 - 65000001 - 68000001 -	F17+CR	QC	3,94
	Z16XEP - 52999999 - 55999999 - 58999999	F17+WR MTA	EU	3,94
	Z16XEP 62000001 - 65000001 - 68000001 -	F17+WR MTA	K1	3,94
Corsa B, Tigra A	C14SEL, X14XE, C16SEL, X16XE	F17CR	MK, XE	3,74
Combo C	Z13DT	F17+WR	DY	3,55
	Y17DT	F17WR	ZK, BR	3,74
		F17+WR	EE	3,74
	Z16SE	F17+WR	AY	3,94
	Z13DT, Z13DTJ	F17+WR	AX	3,94
	Z13DTJ	F17+WR MTA	QX	3,94
	Z16YNG	F17+WR	XC - 53999999	4,19
		F17+WR	NM 63000001 -	4,19
Corsa C	Z13DT	F17+WR	DY	3,55
		F17+WR MTA	EP - 44999999 - 46999999	3,55
		F17+WR MTA	CM 54000001 - 56000001 -	3,55
	Y17DT	F17WR	ZU, BP	3,55
		F17+WR	ED	3,55
	Z18XE	F17CR	ZX, BS, CT	3,74
		F17+CR	LF- 54999999 - 56999999	3,74
		F17+WR MTA	QB 64000001 - 66000001 -	3,55

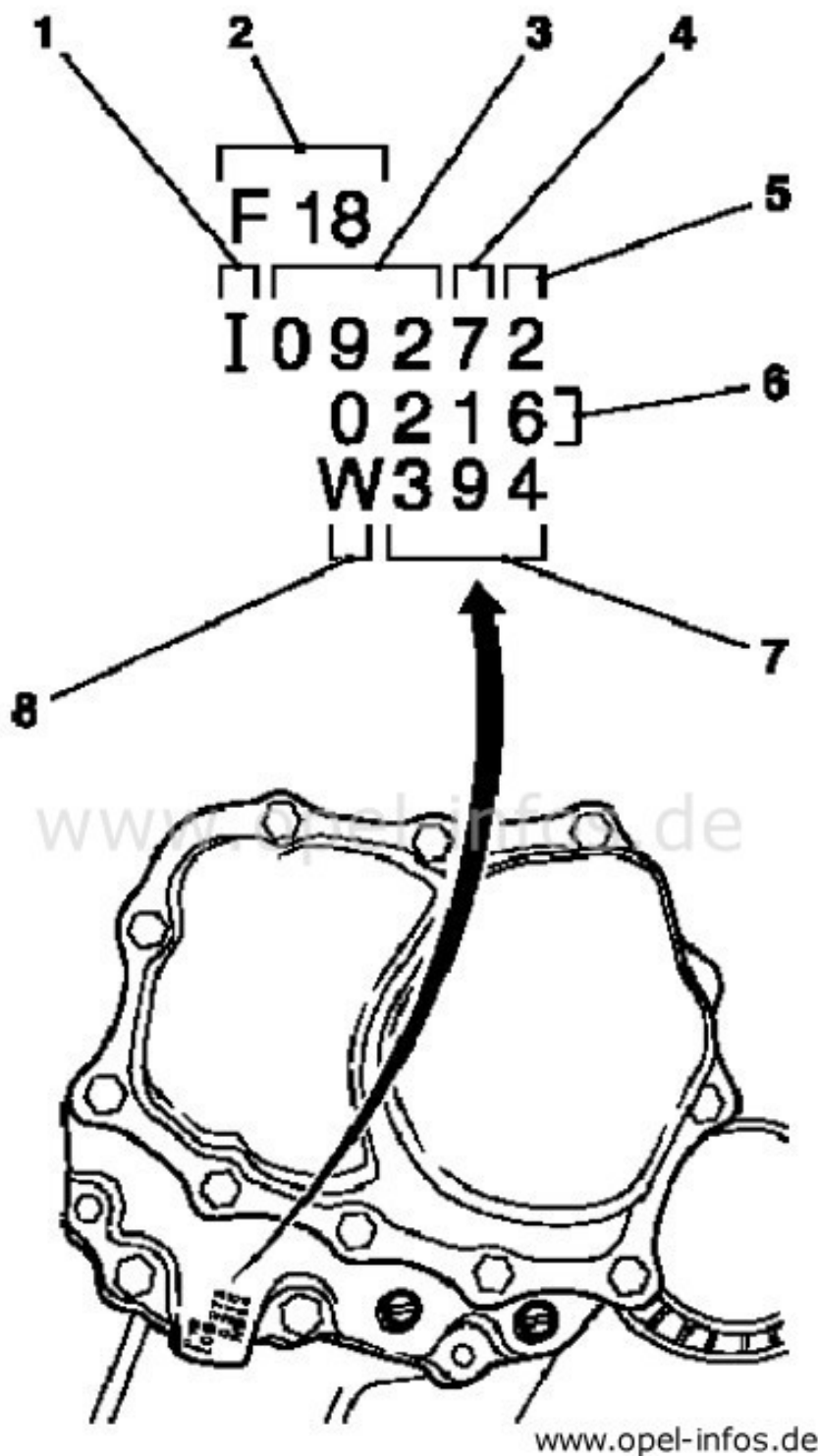
	Z13DT	F17+WR	AX	3,94
Meriva	Z16XE, Z18XE - 54999999	F17+CR	KA	3,94
	Z16XE, Z18XE 64000001 -	F17+CR	DF	3,94
	Z16XEP	F17+CR	DF	3,94
	Z16XE, Z18XE, Y17DT	F17+WR	KA	3,94
	Z16XE, Z18XE, Y17DT - 54999999	F17+WR	KA	3,94
	Z16XE, Z16XEP, Z18XE, Y17DT 64000001 -	F17+WR	NJ	3,94
	Z13DT	F17+WR	AX, AY	3,94
	Z13DT, Z13DTJ	F17+WR	AY	3,94
	Z16XE - 44999999	F17+WR MTA	ER	3,94
	Z16XE 54000001 -	F17+WR MTA	QM, K2	3,94
	Z18XE - 44999999	F17+WR MTA	ES	3,94
	Z16XE 54000001 -	F17+WR MTA	QQ, K3	3,94
	Z16XEP	F17+ER MTA	FT	4,19
Signum	Z18XER	F17+CR	ZX	3,74
	Z18XE - 51999999	F17+CR	UB	3,94
	Z18XE 61000001 -	F17+CR	ZW	3,94
	Z18XER	F17+WR MTA	FQ	4,19
Tigra B	Z13DT	F17+WR	DY	3,55
	Z18XE	F17+CR	LF	3,74
Vectra B	X18XE1, Z18XE, Z18XEL	F17CR	CS, DC, AN, CT	3,74
	X16XEL, Y16XE, Z16XE	F17CR	CX, CJ, QN, CS	3,94
	X18XE1, Z18XE, Z18XEL	F17WR	DA, AL, CL	3,94
	X16XEL, Y16XE, Z16XE	F17WR	CR, AM, CM	4,19
Vectra C	Z18XE, Z18XEL	F17CR	BW	3,74
	Z18XE, Z18XEL - 51999999/- 58999999	F17+CR	UC	3,74
	Z18XE, Z18XEL, Z18XER 61000001 -	F17+CR	ZX	3,74
	Z16XE	F17CR	BU	3,94
		F17+CR	UB, ZW	3,94
	Z16XEP, Z18XE	F17+CR	ZW	3,94
	Z18XE, Z18XEL	F17WR	BT	3,94
		F17+WR	UA	3,94
	Z18XER	F17+CR	ZW	3,94

	Z18XE, Z18XEL	F17WR	BT	3,94
	Z18XE, Z18XEL	F17+WR	UA, ZU	3,94
	Z18XER	F17+WR	L6	4,19
	Z18XER	F17+WR MTA	FQ	3,94
Vectra C Caravan	Z18XE	F17+CR	UB	3,94
Zafira A	C16SEL, X16XEL, Z16XE, Z16YNG, X18XE1	F17CR	QP, DH, AP, CR	4,19
	C16SEL, Z16XE, Z16YNG	F17+CR	LG	4,19
	X18XE1, Z18XE	F17WR	AM	4,19
	Z18XE	F17+WR	LE	4,19
Zafira B	Z18XER - 52999999	F17+CR	UW	3,94
	Z18XER 62000001 -	F17+CR	NE	3,94
	Z16XEP	F17+CR	WT, ZY	4,19
	Z16YNG	F17+CR	ZY	4,19
	Z18XER	F17+ER MTA	FU	4,19

F18/F18+	Erklärung
----------	-----------



Der Getriebetyp ist auf der Gehäuseoberseite erhaben eingegossen (nicht bei allen).



Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

- 1 = Herstellerwerk
- 2 = Getriebetyp
- 3 = Tageszahl im Jahr
- 4 = Jahresendziffer
- 5 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 6 = Seriennummer
- 7 = Abtriebsübersetzung
- 8 = Ausführung (C = CR, W = WR)

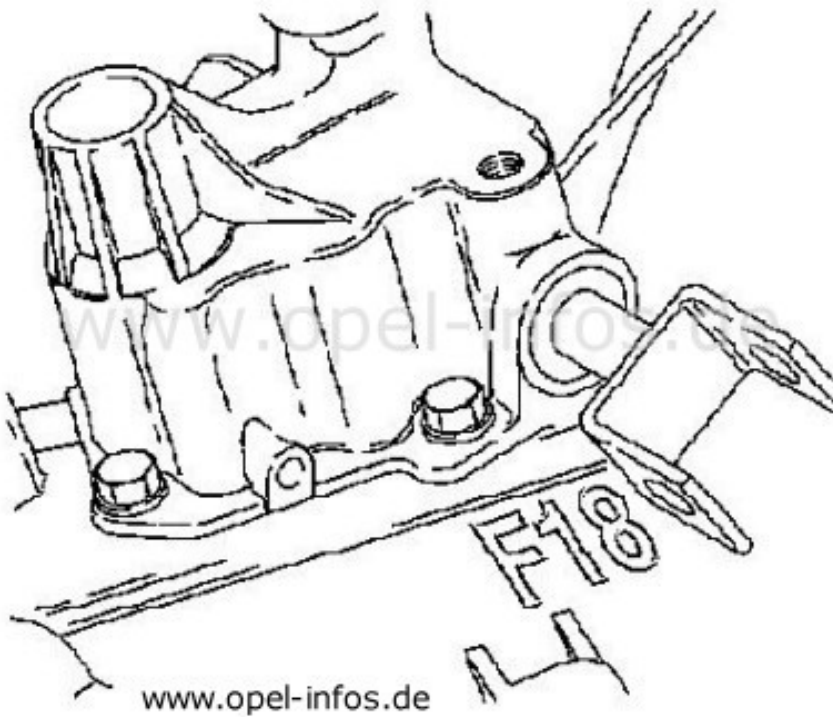
	F18(+)CR	F18(+)WR
1.	3,583	3,583
2.	2,143	1,870
3.	1,481	1,226
4.	1,121	0,919
5.	0,892	0,744*
R	3,333	3,333

Kupplung	mechanisch; Astra G, Vectra B hydraulisch	mechanisch; Astra G, Vectra B hydraulisch
Schaltung	Schaltstange	Schaltstange
Eigenschaften	auch als Allrad-Variante	* bei F18+ = 0,707
max. übertragbares Drehmoment	F18: 190 Nm, F18+: 205 Nm	
Gewicht	ca. 36,3 kg	

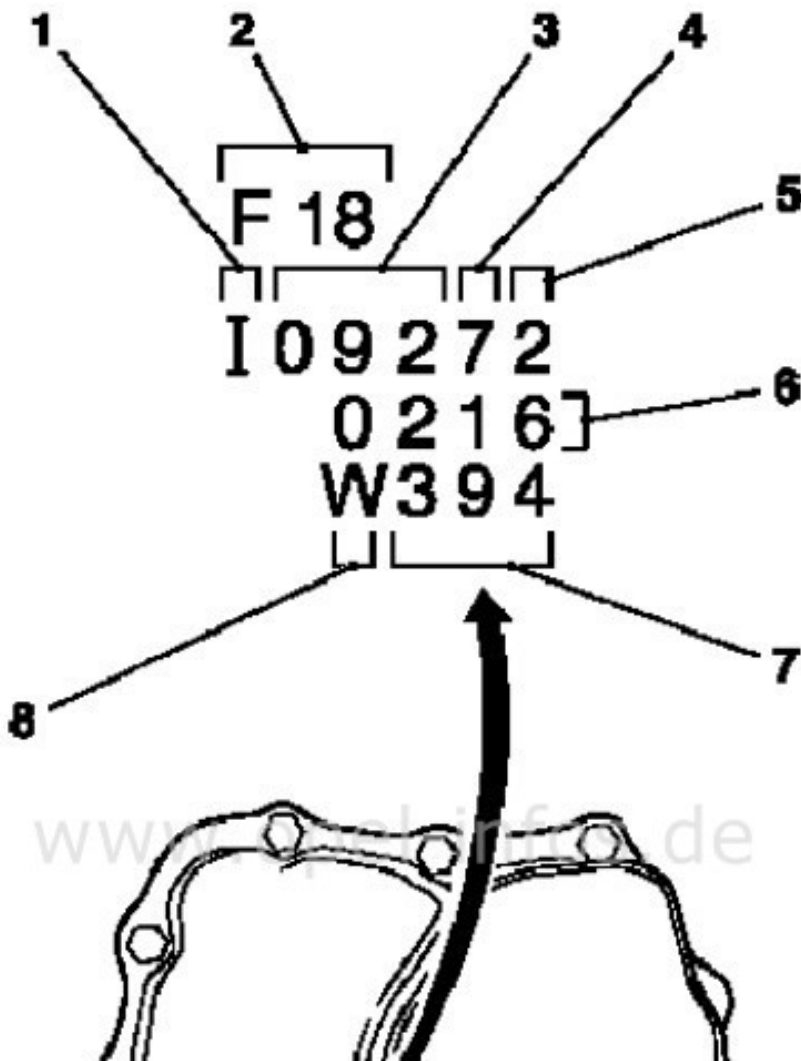
Modell	Motor	Getriebeencode	Alphacode	Achsantrieb
Astra F	C20XE, X20XEV	F18+CR	MP, QK	3,45
	C20XE	F18+CR	AB	3,45
	C18SEL, C18XE, C18XEL, X18XE, C20NE	F18CR	AD, MQ	3,57
	C18XE, X18XE, C20NE, 17DT, X17DT	F18WR	AE	3,57
	X20XEV	F18WR	QJ, MW, AG	3,57
	18SE, C20NE	F18CR	AF	3,74
	C18NZ, C18XE, C18XEL, X18XE, C20NE, X20XEV, 17DT, X17DT	F18WR	AH, MW	3,74
	16LZ2, 16NZ2	F18WR	AG	4,18
Astra G	X20XEV	F18CR	UU	3,74
	X20DTL	F18+WR	UN	3,74
	X20XEV	F18WR	RZ	3,94
Calibra	C20NE, X20XEV	F18CR	AD, MQ, EH, QD	3,57
	C20XE	F18+CR	AC	3,57
	C20NE	F18CR	AF	3,74
Calibra 4x4	C20NE, C20XE, X20XEV	F18+CR	AJ	3,74
Vectra A	20NE, C20NE	F18CR	AD, MQ	3,57
	X20XEV	F18CR	EH	3,57
	C20XE	F18+CR	AC	3,57
	20NE, C20NE	F18WR	AE	3,57
	18SV, 20NE, C20NE	F18CR	AF	3,74
	18SV, C18NZ, 17DT	F18WR	AH	3,74
	X20XEV	F18WR	EJ	3,74
	16LZ2, 18SV, C18NZ	F18CR	AK	3,94
	18SV, C18NZ, 20NE, C20NE, 17DT	F18WR	AA	3,94
	16LZ2	F18WR	AG	4,18
Vectra A 4x4	C20NE, X20XEV	F18+CR	AJ	3,74
Vectra B	X20XEV	F18CR	GF	3,57
	X20DTH, X20DTL	F18+WR	GP	3,57
	X18XE	F18CR	GG, UU	3,74
	X17DT	F18WR	GR	3,74
	X20DTH, X20DTL	F18+WR	GQ, UN	3,74
	20NEJ, C20SEL, X20XEV	F18CR	GH	3,94
	X18XE, 20NEJ, C20SEL, X20XEV	F18WR	GS	3,94
	C22SEL	F18WR	EA	3,94

F20

Erklärung

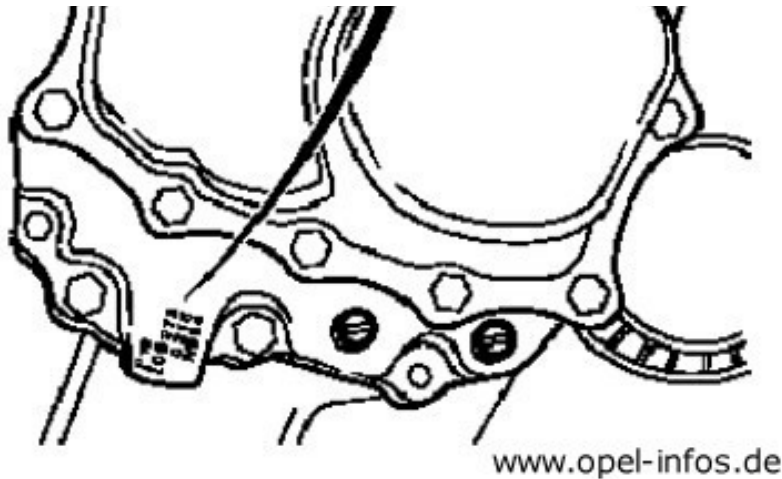


Der Getriebetyp ist auf der Gehäuseoberseite erhaben eingegossen (nicht bei allen).



Die Kennzeichnung ist am Lagerschild eingeschlagen.

- 1 = Herstellerwerk
- 2 = Getriebetyp
- 3 = Tageszahl im Jahr
- 4 = Jahresendziffer
- 5 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht)
- 6 = Seriennummer
- 7 = Abtriebsübersetzung
- 8 = Ausführung (C = CR, W = WR)

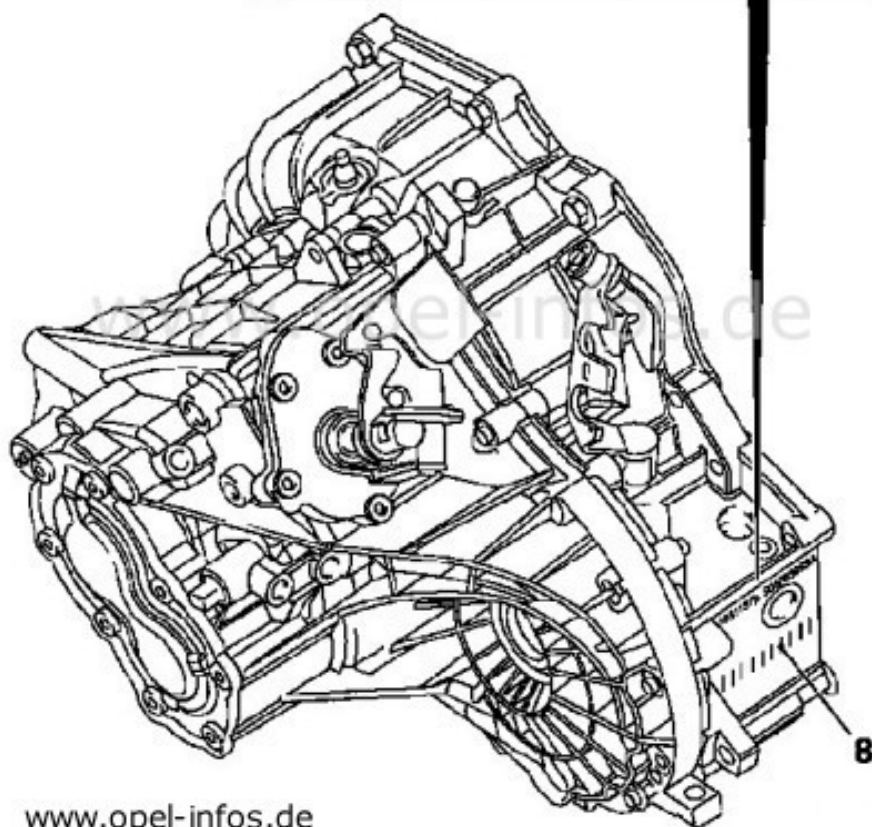
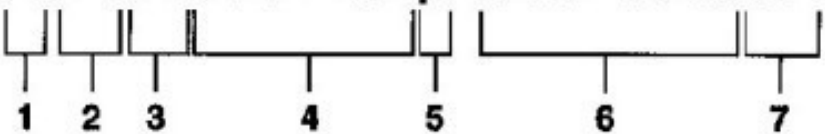


	F20CR
1.	3,545
2.	2,158
3.	1,478
4.	1,129
5.	0,886
R	3,330
Kupplung	mechanisch
Schaltung	Schaltstange
Eigenschaften	auch als Allrad-Variante

Modell	Motor	Alphacode	Achsantrieb
Astra F	C20XE	WC, UM	3,42
Calibra	C20XE	FT, WD, UY, AR	3,55
Calibra 4x4	C20NE	UZ	3,72
	C20XE	QM, WG	3,72
Kadett E	20XEJ, C20XE	WC	3,42
		FT, WD	3,55
		AC	3,57
Vectra A	20XEJ, C20XE	UY, AR	3,55
Vectra A 4x4	E18NVR, 20SEH, C20NE, C20XE	UZ	3,72

F23 (alt)	Erklärung

4.11980031137p 90578398SA

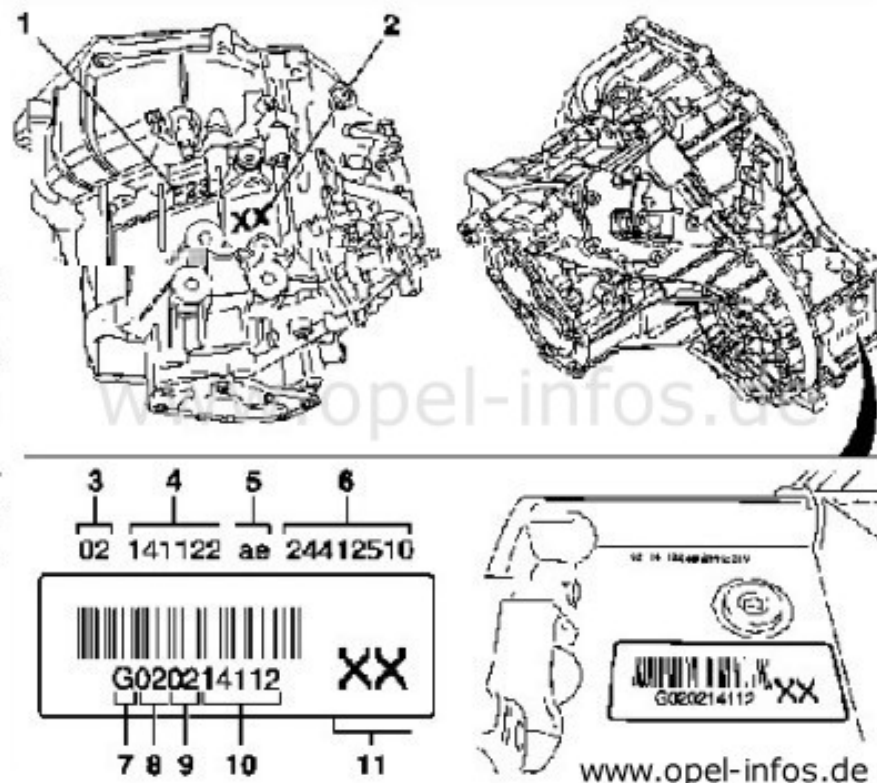


Die Kennzeichnung ist in das Getriebegehäuse eingraviert.

- 1 = Gehäusotyp (1 = J-Car Fam. 2, 2 = J-Car V6, 3 = J-Car L850, 4 = T-Car Fam. 2, 5 = T-Car L850)
- 2 = Getriebecode (1. Ziffer Radsatz: 0 = SR, 1 = WR, 4 = SRT; 2. Ziffer Abtriebsübersetzung: 0 = 3,74, 1 = 3,84, 2 = 3,95, 3 = 4,17, 4 = 3,63)
- 3 = Jahresendzahl
- 4 = Seriennummer
- 5 = Getrag interner Änderungsindex
- 6 = Opel/Vauxhall-Teilenummer
- 7 = Alphacode
- 8 = Barcodeaufkleber

F23 (neu)

Erklärung



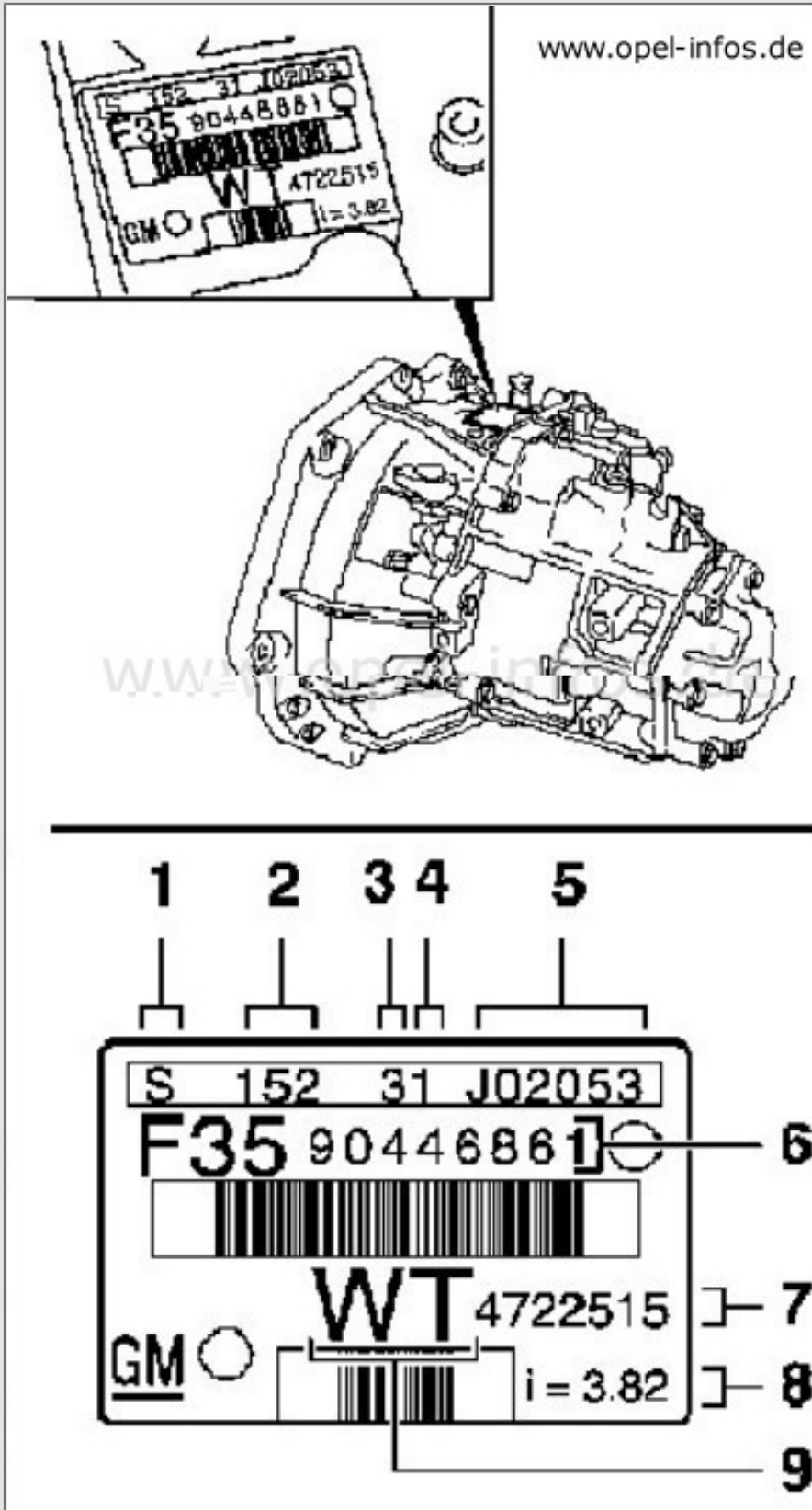
Der Getriebetyp ist an der Oberseite erhaben eingegossen.
Der Alphacode ist an der Oberseite gestempelt.

- 1 = Getriebetyp
- 2 = Alphacode
- 3 = Jahresendzahl
- 4 = Seriennummer
- 5 = Getrag interner Änderungsindex
- 6 = Opel/Vauxhall-Teilenummer
- 7 = Herstellerwerk
- 8 = Radsatz (01 = WR, 02 = SR)
- 9 = Jahresendzahl
- 10 = Seriennummer
- 11 = Alphacode

	F23WR	F23SR	F23SRT
1.	3,577	3,577	3,577
2.	1,887	2,022	2,022
3.	1,192	1,348	1,348
4.	0,848	0,977	0,977
5.	0,686	0,809	0,790
R	3,308	3,308	3,308
Kupplung	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Schaltung	Seilzug	Seilzug	Seilzug
Gewicht	ca. 42,8 kg		

Modell	Motor	Getriebecode	Alphacode	Achsantrieb
Astra G	Z20LET	F23SRT	AF	3,63
	X20XEV	F23SR	SH	3,74
	X20XER	F23SR	TS	3,95
	X20XEV	F23SR	SC	3,95
		F23SR	SD	4,17
	Y20DTH	F23WR	SB, AG, AB	3,63
	X20DTL	F23WR	SA	3,84
	Z22SE	F23SR	SF, AH	3,95
Astra G Coupé	Z20LET	F23SRT	TR	3,63
Astra H	Z17DTH	F23WR	QJ	3,95
Corsa C	Z17DTH	F23WR	QF	3,63
Combo C	Z17DTH	F23WR	QG	3,84
Meriva	Z17DTH	F23WR	QG	3,84
Speedster	Z20LET	F23SRT	AF	3,63
	Z22SE	F23SR	TN	3,95
Signum	Y20DTH	F23WR	XU	3,74
	Z22YH	F23SR	XY	4,17
Vectra B	C20SEL, X20XEV, C22SEL	F23SR	SR	3,74
	X20DTH, Y20DTH	F23WR	SP	3,74
	X25XE, Y26SE	F23SR	SK	3,84
	X20DTH, X20DTL, Y20DTH	F23WR	SL	3,84
	C20SEL, X20XEV	F23SR	SS	3,95
	Z22SE	F23SR	ST	3,95
	X20DTL	F23WR	SM	3,95
	16LZ2, 20NEJ, C20SEL, X20XEV	F23SR	SQ	4,17
Vectra C	Y20DTH	F23WR	XU	3,74
	Z22SE, Z22YH (nicht Caravan)	F23SR	XX	3,95
	Z22YH	F23SR	XY	4,17

Zafira A	Z20LET	F23SRT	DZ	3,95
	Z22SE	F23SR	SG	4,17
	X20DTL, Y20DTH	F23WR	SJ, AK, AJ	4,17

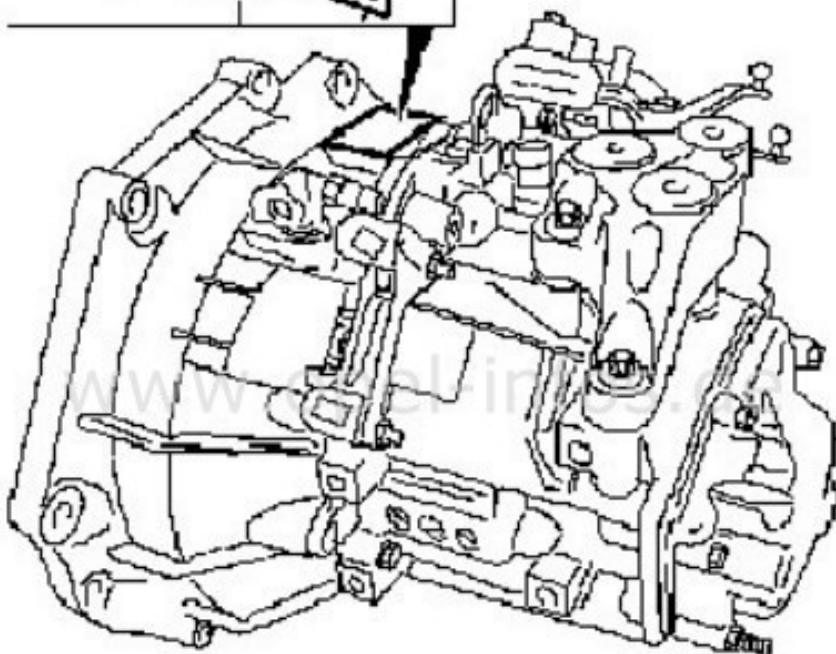
F25, F35 (Schaltstangenschaltung)**Erklärung**

Das Getriebetypenschild ist oben angebracht.

- 1 = Herstellerwerk (S = Saab)
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht, 3 = Nachtschicht)
- 5 = Seriennummer (1. Zeichen gibt das Fertigungsband an)
- 6 = Opel/Vauxhall-Teilenummer
- 7 = Hersteller-Seriennummer und Getriebecode
- 8 = Abtriebsübersetzung
- 9 = Alphacode

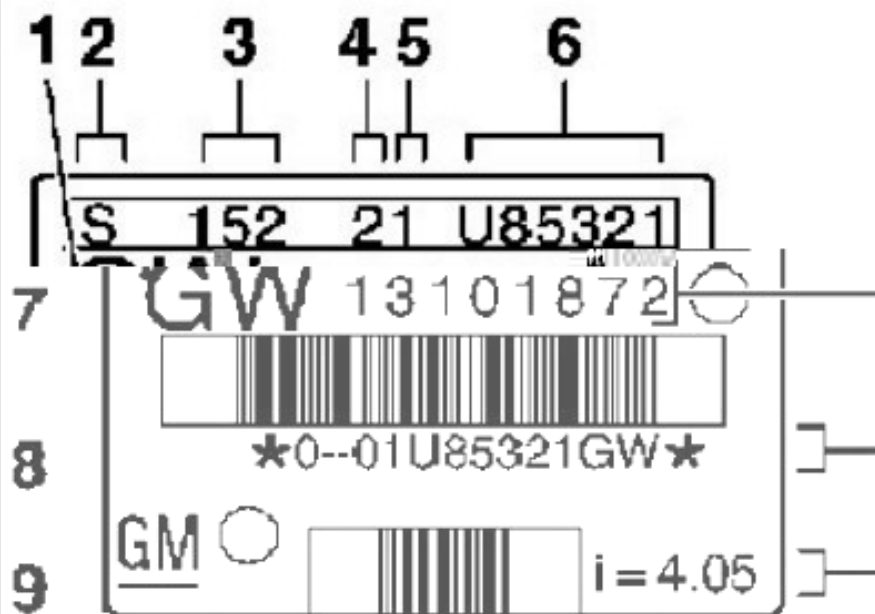
F35 (Seilzugschaltung)**Erklärung**

www.opel-infos.de



Das Getriebetypenschild ist oben angebracht.

- 1 = Alphacode
- 2 = Herstellerwerk (S = Saab)
- 3 = Tageszahl im Jahr
- 4 = Jahresendziffer
- 5 = Produktionsschicht (1 = Frühschicht, 2 = Spätschicht, 3 = Nachtschicht)
- 6 = Seriennummer
- 7 = Opel/Vauxhall-Teilenummer
- 8 = Hersteller-Seriennummer und Getriebecode
- 9 = Abtriebsübersetzung



	F25	F25 (Sintra)
1.	3,38	3,67

2.	1,76	1,76 / ab MJ99 1,88
3.	1,12	1,18
4.	0,89	0,89
5.	0,77	0,70 / ab MJ99 0,77
R	3,17	3,43
Kupplung	mechanisch, Vectra B hydraulisch	hydraulisch
Schaltung	Schaltstange	Schaltstange

Modell	Motor	Alphacode	Achsantrieb
Calibra	C25XE, X25XE	WT, QQ	3,82
Sintra	X22XE	12556056, 12560480	4,05
Vectra A	C25XE	WT	3,82
Vectra B	X25XE	RC	4,05

	F35WR Var. 1	F35WR Var. 2	F35WR Var. 3	F35WR Var. 4
1.	3,38	3,58	3,67	3,67
2.	1,76	1,88	1,88	1,76
3.	1,12	1,18	1,18	1,18
4.	0,89	0,89	0,89	0,89
5.	0,70	0,66	0,66	0,66
R	3,17	3,43	3,43	3,43
Kupplung	hydraulisch			
Schaltung	Schaltstange; Signum, Vectra C Seilzug			

Modell	Motor	Alphacode/Teilenummer	Variante	Achsantrieb
Astra G	Y22DTR	UU	2	3,61
Signum	Y22DTR	GU	2	3,61
	Z32SE	GW	1	4,05
Sintra	X22DTH	12551393	4	4,05
Vectra B	Y22DTR	LN	1	3,61
Vectra C	Y22DTR	GU	2	3,61
	Z32SE	GW	1	4,05
Zafira A	Y22DTR	UM	3	3,82

Letzte Änderung: 12.05.08