

PKW-Ottomotoren

10N

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 72,0

Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 993

Leistung (kW bei min⁻¹): 29 / 5000, 29 / 5400 (Kadett C/D)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 66 / 3400 (Kadett D), 70 / 2600 - 3000 (Kadett C), 72 / 2200 (Kadett A)

Verdichtung: 7,8 : 1, 7,9 : 1 (Kadett C/D)

Motormanagement: Kadett A Vergaser Opel Carter 30; Kadett C Vergaser Solex 30 PDSI; Kadett D Vergaser Solex 35 PDSI

Oktananzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett A (Op4), Kadett C (Op4), Kadett D (F10/4)

10S

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 72,0

Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 993

Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 5400, 35 / 5400 (Kadett A), 35 / 5600 (Kadett C), 37 / 5800 (Kadett D)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 68 / 2600 - 3800, 70 / 3400 - 3800 (Kadett D), 72 / 2800 (Kadett A), 72 / 3400 (Kadett C)

Verdichtung: 8,8 : 1, 9,2 : 1 (Corsa A)

Motormanagement: Corsa A Vergaser Weber 32 TL; Kadett A Vergaser Opel Carter 38; Kadett C Vergaser Solex 30 PDSI; Kadett D Vergaser Solex 35 PDSI

Oktananzahlbedarf: 98v / 98, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator; Corsa A AGR und ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten: Kadett C/D nur für Export

Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5), Kadett A (Op4), Kadett C (Op4), Kadett D (F10/4)

X10XE

Bauform: R3

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 72,5

Hub (mm): 78,6

Volumen (cm³): 973

Leistung (kW bei min⁻¹): 40 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 82 / 2800
Verdichtung: 10,1 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa B (F13CR)

Z10XE

Bauform: R3
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 72,5
Hub (mm): 78,6
Volumen (cm³): 973
Leistung (kW bei min⁻¹): 43 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 85 / 3800
Verdichtung: 10,1 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 1.5.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas
Verwendung: Agila (F12), Corsa C (F13CR, F13WR MTA)

Z10XEP

Bauform: R3
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 73,4
Hub (mm): 78,6
Volumen (cm³): 998
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 3800
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 7.6.1, ab MJ05 Bosch Motronic ME 7.6.2
Oktanzahlbedarf: klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat, Twinport
Verwendung: Agila (F12), Corsa C (F13CR, F13CR/WR MTA), Corsa D (F13+CR)

11N

Bauform: R4
Steuerung:

Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 61,0
Volumen (cm³): 1078
Leistung (kW bei min⁻¹):
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung: 7,8 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kadett B

11S

Bauform: R4
Steuerung:
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 61,0
Volumen (cm³): 1078
Leistung (kW bei min⁻¹):
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung:
Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kadett B

11SR

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 61,0
Volumen (cm³): 1078
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5200, 44 / 5600 (Kadett B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 83 / 3500 - 4500, 85 / 3800 - 5000 (GT)
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten: Doppelvergaser
Verwendung: GT (Op4), Kadett B Rallye (Op4)

12

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 72,0
Hub (mm): 74,0
Volumen (cm³): 1205
Leistung (kW bei min⁻¹): 29 / 4400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 84 / 2200
Verdichtung: 7,5 : 1
Motormanagement: Vergaser Opel Carter 30
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Stirnrad
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord P1 (Op3)

12N

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 61,0
Volumen (cm³): 1196
Leistung (kW bei min⁻¹): 38 / 5600 (Kadett C bis MJ77), 39 / 5400 (Kadett D), 40 / 5400 (Ascona B, Kadett C ab MJ77, Manta B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 80 / 3400 (Kadett C bis MJ77), 82 / 3600 (Kadett D), 85 / 3400 (Ascona B, Kadett C ab MJ77, Manta B)
Verdichtung: 7,8 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 30 PDSI; Ascona B ab 1/76, Kadett C ab MJ77, Kadett D, Manta B
Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona B (Op4), Kadett C (Op4), Kadett D (F10/4), Manta B (Op4)

12NC, ab MJ87 E12N, ab MJ88 E12GV

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 61,0
Volumen (cm³): 1196
Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 5000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 80 / 2200 - 2600
Verdichtung: 8,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Weber 32 TL
Oktanzahlbedarf: 91v / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator; AGR und ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5)

12NV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 77,8
Hub (mm): 62,9
Volumen (cm³): 1196
Leistung (kW bei min⁻¹): 38 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 86 / 2600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1
Oktanzahlbedarf: 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator; AGR möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5)

12NZ

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 72,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1196
Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 5000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 2800
Verdichtung: 9,1 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa B (F10/4, F10/5, F13/4, F13CR/WR)

12S

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5400, 44 / 5800 (Kadett D)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 3400 (Kadett B), 88 / 3000 - 3600 (Kadett D), 90 / 2600 - 3400 (Ascona B, Kadett C, Manta B), 90 / 2600 - 3800 (Ascona A, Manta A)

Verdichtung: 9,2 : 1, ab 3/75 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona A (Op4), Ascona B (Op4), Kadett B (Op4), Kadett C (Op4, THM 180), Kadett D (F10/4, F10/5), Manta A (Op4), Manta B (Op4)

12SC

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 40 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 84 / 3600

Verdichtung: 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Weber 32 TL

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR (für Export) möglich, kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett E (F10/4, F10/5)

12ST

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,8

Hub (mm): 62,9

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 40 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 90 / 2200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; Corsa A AGR möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5), Kadett D (F10/4), Kadett E (F10/4, F10/5)

A12N

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 37 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 80 / 3400 (Kadett C), 80 / 3600 (Kadett D)

Verdichtung: 7,8 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 30 PDSI; Kadett C ab MJ77, Kadett D Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett C (Op4), Kadett D (F10/4)

A12ST

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,8

Hub (mm): 62,9

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 37 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 2200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; Corsa A AGR möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5), Kadett E (F10/4, F10/5)

C12NZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 72,0

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 5000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 2400, 86 / 2800 (Corsa B)

Verdichtung: 9,1 : 1

Motormanagement: Multec

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5, F13WR), Combo B (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR), Corsa B (F10/4, F10/5, F13/4, F13CR/WR)

S12S

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 61,0

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 43 / 5600 (Ascona B, Manta B), 43 / 5800 (Kadett D)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 3000 - 3600 (Kadett D), 90 / 3000 - 3400 (Ascona B, Manta B)

Verdichtung: 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4), Kadett D (F10/4), Manta B (Op4)

S12ST

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,8

Hub (mm): 62,9

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 40 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 90 / 2200

Verdichtung: 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5)

X12SZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 72,0

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1196

Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 4600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 88 / 2800
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa B (F10/5, F13WR/CR)

X12XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 72,5
Hub (mm): 72,6
Volumen (cm³): 1199
Leistung (kW bei min⁻¹): 48 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 110 / 4000
Verdichtung: 10,1 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5.5, Bosch Motronic ME 1.5.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Astra G (F13WR/CR), Corsa B (F13WR/CR, AF13)

Z12XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 72,5
Hub (mm): 72,6
Volumen (cm³): 1199
Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 110 / 4000
Verdichtung: 10,1 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 1.5.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Agila (F12), Astra G (F13WR/CR), Corsa C (F13CR, F13CR MTA)

Z12XEP

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 73,4
Hub (mm): 72,6
Volumen (cm³): 1229
Leistung (kW bei min⁻¹): 59 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 110 / 4000
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 7.6.1, ab MJ06 Bosch Motronic ME 7.6.2
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopf geregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Agila (F13CR), Corsa C (F13CR, F13WR MTA)

13N

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 96 / 3800 (Ascona B, Manta B), 94 / 3400 - 3800
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 91v / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator; ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona B (Op4), Ascona C (F10/4, F10/5), Kadett D (F10/4, F10/5, THM 125), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125), Manta B (Op4)

13NB

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 96 / 3200
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1
Oktanzahlbedarf: 91v / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125)

13S

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 75,0

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1297

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 101 / 3800 - 4600

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Ascona B, Ascona C bis MJ85, Kadett D, Manta B Vergaser GMF Varajet II; Ascona C ab MJ85 Vergaser Pierburg 2 E 3; Kadett E Vergaser Pierburg 2 E 3

Oktanzahlbedarf: 98v / 98, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; AGR und ungeregelter Katalysator möglich; Kadett E AGR (für Export) und ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4), Ascona C (F10/4, F10/5, THM 125), Kadett D (F10/4, F10/5, THM 125), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125), Manta B (Op4)

13SB

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 75,0

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1297

Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 101 / 3800 - 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1, ab MJ86 Vergaser Pierburg 2 E 3

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR möglich, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa A (F10/5)

13SH

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 75,0

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1297

Leistung (kW bei min⁻¹): 61 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 108 / 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR möglich, kein Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor
Verwendung: Corsa A (F10/5)

A13S

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 97 / 3800 - 4600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F10/4, F10/5, THM 125), Kadett D (F10/4, THM 125), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125)

C13N

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 96 / 3400
Verdichtung: 9,0 : 1
Motormanagement: Rochester Multec
Oktanzahlbedarf: 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F10/4, F10/5), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125)

S13N

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0

Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 94 / 3400 - 3800
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kadett D (F10/4, THM 125), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125)

S13S

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 75,0
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1297
Leistung (kW bei min⁻¹): 50 / 5800, ab MJ87 52 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 98 / 3800 - 4600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F10/4, F10/5, THM 125), Kadett D (F10/4, THM 125), Kadett E (F10/4, F10/5, F13/4, F13WR, THM 125)

14NV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 77,6
Hub (mm): 73,4
Volumen (cm³): 1389
Leistung (kW bei min⁻¹): 53 / 5600, 55 / 5600 (Kadett E, Vectra A), 55 / 5800 (Astra F)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 108 / 3000, 110 / 3000 (Astra F)
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 2 E 3
Oktanzahlbedarf: 98v / 98 / 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F10/5), Astra F (F10/5, F13WR/CR), Kadett E (F10/4, F10/5, F13CR, THM 125), Vectra A (F10/5)

C14NZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5200, 44 / 5600 (Corsa A, Kadett E)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 103 / 2600 (Corsa A), 103 / 2800

Verdichtung: 9,4 : 1

Motormanagement: Multec

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F10/5, F13WR), Corsa A (F10/4, F10/5, F13WR), Combo B (F10/5, F13WR), Corsa B (F10/5, F13WR, AF13), Kadett E (F10/4, F10/5, F13CR)

C14SE

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 60 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 114 / 3400, 116 / 3400 (Corsa A)

Verdichtung: 9,8 : 1, 10,0 : 1 (Corsa A)

Motormanagement: Multec M

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F10/5, F13WR/CR, F15CR, F17CR, AF13), Corsa A (F10/5, F13WR/CR), Combo B (F10/5, F13WR), Corsa B (F10/5, F13WR/CR, F15CR, AF13)

E14LV

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile:

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 105 / 2600

Verdichtung: 8,6 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 2 E 3*

Oktananzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett E

X14NZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5200, 40 / 5200 (Österreich)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 103 / 2800

Verdichtung: 9,4 : 1

Motormanagement: Multec

Oktananzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F10/5, F13WR)

X14SZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 106 / 3000

Verdichtung: 9,6 : 1

Motormanagement: Multec

Oktananzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopf geregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Combo B (F13WR), Corsa B (F13WR/CR, AF13)

X14XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 125 / 4000

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F13WR/CR, F15CR, F17CR, AF13), Astra G (F13CR, F17CR, AF13(-II)), Corsa B (F13CR, F15CR, F17CR, AF13), Tigra A (F13CR, F15CR, F17CR, AF13)

Z14XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 77,6

Hub (mm): 73,4

Volumen (cm³): 1389

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 125 / 4000

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat

Verwendung: Astra G (F13CR, AF13-II), Corsa C (F13WR/CR, AF13)

Z14XEL

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 73,4

Hub (mm): 80,6

Volumen (cm³): 1364

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 120 / 3800

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 7.6.1, ab MJ06 Bosch Motronic ME 7.6.2

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, nur für Österreich, Tempomat, Twinport

Verwendung: Astra H (F13CR, F13WR MTA)

Z14XEP

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 73,4

Hub (mm): 80,6

Volumen (cm³): 1364

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 125 / 4000

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 7.6.1, ab MJ06 Bosch Motronic ME 7.6.2

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopf geregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat, Twinport

Verwendung: Astra H (F13CR, F13WR MTA), Combo C (F13WR), Corsa C (F13CR, F13WR MTA), Meriva (F13WR), Tigra B (F13CR, F13WR MTA)

15

Bauform: R4

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 80,0

Hub (mm): 74,0

Volumen (cm³): 1488

Leistung (kW bei min⁻¹): 33 / 3900 (Rekord '57, Rekord P1), ab 7/59 37 / 4300, 40 / 4500 (Rekord A)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 100 / 2300 (Rekord '57, Rekord P1), ab 7/59 108 / 1800 - 2400, 108 / 2000 - 2600 (Rekord A)

Verdichtung: 6,9 : 1 (Rekord '57, Rekord P1), ab 7/59 7,25 : 1, 7,2 : 1 (Rekord A)

Motormanagement: Vergaser Opel Carter 30, Rekord A Vergaser Opel Carter 36

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Stirnrad

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Rekord '57 (Op3), Rekord P1 (Op3), Rekord P2 (Op3, Op4), Rekord A (Op3, Op4)

15N

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 82,5

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1492

Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 4800 (Rekord B), 43 / 4800, ab 1/69 44 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 105 / 2800 - 3600 (Rekord B), 105 / 2500

Verdichtung: 8,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI, ab 1/66 Vergaser Opel Carter 36, ab 1/69 Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Rekord B (Op3, Op4), Rekord C (Op3, Op4)

16N

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 85,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1584

Leistung (kW bei min⁻¹): 50 / 5200, ab 1/75 44 / 5000

Drehmoj 1erd mW bei min

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 115 / 3800 - 4200 (Kadett C), 120 / 3400, ab 3/75 117 / 3000 - 3400, 117 / 3800 (Ascona B, Manta B)
Verdichtung: 9,5 : 1, ab 3/75 8,8 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 32/32 DIDTA-4
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona A (Op4, THM 180), Ascona B (Op4, THM 180), Kadett C (Op4, THM 180), Manta A (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180)

16SH

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 80,0
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 126 / 3800 - 4200
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II
Oktanzahlbedarf: 98v / 98, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator; Ascona C AGR und ungeregelter Katalysator möglich; Kadett E AGR (für Export) und ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16/4, F16WR/CR, THM 125), Kadett D (F16/4, F16WR, THM 125), Kadett E (F16/4, F16WR/CR)

16SV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 60 / 5400, ab MJ90 60 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 130 / 2600
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 2 E 3
Oktanzahlbedarf: 98v / 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F13/4, F13WR, THM 125), Kadett E (F13/4, F13WR/CR, THM 125), Vectra A (F13WR, AF14)

A16NV

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 80,0

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 120 / 3000 - 3400

Verdichtung: 8,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 1 B 1

Oktanzahlbedarf: 91v / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16/4, F16WR, THM 125)

A16S

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 85,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1584

Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 5000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 113 / 3400 - 3800

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 32/32 DIDTA-4

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Kadett C (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180)

A16SH

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 80,0

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 126 / 3800 - 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; AGR und ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett E (F16/4, F16WR/CR)

C16LZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 121 / 3400

Verdichtung: 8,6 : 1

Motormanagement: Multec

Oktananzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F13/4, F13WR, THM 125), Kadett E (F13WR/CR, THM 125)

C16NZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200, 53 / 5200 (Corsa A ab MJ89)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 125 / 2800, 125 / 3200 (Ascona C, Corsa A, Kadett E)

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Multec

Oktananzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F13/4, F13WR, THM 125), Astra F (F13WR/CR, F15CR, F17CR, AF13), Corsa A (F13CR), Kadett E (F13/4, F13WR/CR, THM 125), Vectra A (F13WR)

C16NZ2

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 80,0

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 125 / 2800
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: nur für Vauxhall
Verwendung: Vectra A (F13WR)

C16SE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 135 / 3400
Verdichtung: 9,8 : 1
Motormanagement: Multec M
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Astra F (F13WR/CR, F15CR, AF13), Corsa A (F13CR)

C16SEI

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 72 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 132 / 3400
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F13CR)

C16XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 80 / 5500
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 150 / 3500
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Multec S
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa B (F15CR)

E16NZ

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200, 55 / 5000 (Kadett E)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 127 / 2600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F13/4, F13WR, THM 125), Kadett E (F13/4, F13WR/CR, THM 125), Vectra A (F13WR)

E16SE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 135 / 3400
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch L3-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Corsa A (F13CR)

S16SH

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 80,0

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 126 / 3800 - 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16/4, F16WR/CR, THM 125), Kadett E (F16/4, F16WR/CR)

X16SZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 52 / 5000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 128 / 2800

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Multec SZ

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F13WR/CR, F15CR, F17CR, AF13), Vectra A (F13WR)

X16SZR

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 128 / 2600, 128 / 2800 (Astra G, Vectra B)

Verdichtung: 9,6 : 1

Motormanagement: Multec SZ

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F13WR/CR, F17CR, AF13), Astra G (F13WR/CR, AF13(-II)), Vectra B (F13WR)

X16XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 78 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 148 / 4000, 150 / 4000 (Corsa B)

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Corsa B (F15CR, F17CR), Tigra A (F15CR, F17CR)

X16XEL

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 6200 (Astra F, Vectra B bis MJ99), 74 / 6000 (Astra G, Vectra B ab MJ99, Zafira A)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 148 / 3500 (Astra F), 150 / 3200 (Vectra B bis MJ99), 150 / 3600 (Astra G, Vectra B ab MJ99, Zafira A)

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F15CR, F17CR, AF13), Astra G (F17CR, AF13(-II)), Vectra B (F15WR, F17WR/CR, AF13), Zafira A (F17CR)

Y16XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 6000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 150 / 3600
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Multec S
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Vectra B (F17WR/CR, AF13)

Z16LEL

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 5000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 210 / 1850 - 5000
Verdichtung: : 1
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Corsa D

Z16LER

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 141 / 5850
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 230 / 1980 - 5850, 266 mit Overboost
Verdichtung: : 1
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf: 98 / 95, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Corsa D

Z16LET

Bauform: R4

Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 132 / 5500
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 230 / 2200 - 5500
Verdichtung: 8,8 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 7.6.2
Oktanzahlbedarf: 98 / 95, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator, Kolbenbodenkühlung, Na-Auslassventile
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Astra H, Meriva (M32WR)

Z16SE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 62 / 5400, 64 / 5400 (Combo C, Meriva)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 138 / 2600, 138 / 3000 (Combo C, Meriva)
Verdichtung: 9,6 : 1
Motormanagement: Multec S
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Astra G (F13WR/CR, AF13-II), Combo C (F13WR, F17+WR), Meriva (F13WR/CR)

Z16XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 6000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 150 / 3600
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Multec S (F)
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat

Verwendung: Astra G (F17(+)
CR, AF13-II), Meriva (F17+WR/CR, F17+WR MTA), Vectra B (F17WR/CR, AF13), Vectra C (F17(+)
CR), Zafira A (F17(+)
CR)

Z16XE1

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 77 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 150 / 3900

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S (F)

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat, Twinport

Verwendung: Astra H

Z16XEP

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 76 / 6000 (Astra G), 77 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 147 / 3600 (Astra G), 150 / 3900

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Multec S (F)

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat, Twinport

Verwendung: Astra G (F17+CR), Astra H (F17+CR, F17+WR MTA), Meriva (F17+CR/WR, F17+ER MTA), Vectra C (F17+CR), Zafira B (F17+CR)

Z16XER

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 79,0

Hub (mm): 81,5

Volumen (cm³): 1598

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 155 / 4000

Verdichtung: 11,0 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 75.1
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat, variable Einlass- und Auslasswellensteuerung
Verwendung: Astra H

Z16YNG

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 79,0
Hub (mm): 81,5
Volumen (cm³): 1598
Leistung (kW bei min⁻¹): 69 / 6200 (Zafira B), 71 / 6200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 133 / 4200 (Zafira B), 140 / 4200
Verdichtung: 12,5 : 1, 12,8 : 1 (Zafira B)
Motormanagement: Multec S (F)
Oktanzahlbedarf: methanhaltiges Erdgas oder 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Astra G Caravan (F17+CR), Combo C (F17+WR), Zafira A (F17+CR), Zafira B (F17+CR)

17

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 85,0
Hub (mm): 74,0
Volumen (cm³): 1680
Leistung (kW bei min⁻¹): 40 / 4000 (Rekord P1, Rekord P2), 44 / 4300 (Rekord A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 122 / 1900 - 2300 (Rekord P1, Rekord P2), 122 / 1800 - 2400 (Rekord A)
Verdichtung: 7,25 : 1, Rekord A 8,0 : 1
Motormanagement: Vergaser Opel Carter 30, Rekord A Vergaser Opel Carter 36
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Stirnrad
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord P1 (Op3), Rekord P2 (Op3, Op4), Rekord A (Op3, Op4)

17N

Bauform: R4
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 88,0

Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 1698
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 4600, 1/69 49 / 4600, ab 3/75 44 / 4800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 118 / 2300, ab 1/69 120 / 2550, 120 / 2000 (Rekord D/E), ab 3/75 114 / 2200 - 3000
Verdichtung: 8,2 : 1, ab 3/75 8,0 : 1
Motormanagement: Vergaser Opel Carter 36, ab 1/69 Vergaser Solex 35 PDSI
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord C (Op3, Op4), Rekord D (Op4), Rekord E (Op4)

17S

Bauform: R4
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 88,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 1698
Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5200 (Rekord B/C), 61 / 5400 (Rekord D)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 130 / 2500 - 2900 (Rekord B), 130 / 2700 (Rekord C), 130 / 2600 - 3800 (Rekord D)
Verdichtung: 8,8 : 1 (Rekord B/C), 9,8 : 1 (Rekord D)
Motormanagement: Rekord B/C Vergaser Solex 35 PDSI, Rekord D Vergaser Solex 32/32 DIDTA
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord B (Op3, Op4), Rekord C (Op3, Op4, THM 180), Rekord D (Op4, THM 180)

17 Spezial

Bauform: R4
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 85,0
Hub (mm): 74,0
Volumen (cm³): 1680
Leistung (kW bei min⁻¹): 44 / 4100, 49 / 4400 (Rekord A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 128 / 1700 - 2000, 128 / 2200 - 2900 (Rekord A)
Verdichtung: 8,0 : 1
Motormanagement: Vergaser Opel Carter 36
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Stirnrad
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord A (Op4), Rekord P2 (Op3, Op4)

18E

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 151 / 4800

Verdichtung: 9,5 : 1

Motormanagement: Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; Ascona C, Kadett E AGR möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16WR/CR, THM 125), Kadett D (F16WR), Kadett E (F16WR/CR, THM 125)

18N

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 135 / 3000

Verdichtung: 8,2 : 1

Motormanagement: Vergaser

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Rekord E (Op4, Op4 Overdr.)

18NV

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 60 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 135 / 3000

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg 2 E 3

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, unregelmäßiger Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Omega A (R25)

18S

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 143 /

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II

Oktananzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator; AGR und unregelmäßiger Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Manta B (Op4, Getrag, THM 180), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., Getrag 240, THM 180)

18SE

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 82 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 158 / 3000

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch L3-Jetronic

Oktananzahlbedarf: 98v / 95, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16WR/CR, THM 125), Astra F (F18CR), Kadett E (F16WR/CR, THM 125)

18SEH

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 160 / 4600

Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch L3-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v / 98 / 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Omega A (R25, AW 03-71L)

18SV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5200, 66 / 5400 (Vectra A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 148 / 3400, 148 / 2800 (Vectra A)
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 2 E 3
Oktanzahlbedarf: 98v / 98 / 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Omega A (R25, AW 03-71L), Vectra A (F16WR/CR, F18WR/CR, AF20)

A18N

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 132 / 3000
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: Vergaser
Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord E (Op4, Op4 Overdr.)

C18NE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 140 / 3000
Verdichtung: 8,9 : 1
Motormanagement: Bosch LU-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16/4, THM 125), Kadett E (F16WR/CR, THM 125)

C18NT

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 135 / 3000
Verdichtung: 8,9 : 1
Motormanagement: Bosch LU-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kadett E (F16WR/CR, THM 125)

C18NV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹):
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung:
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf:
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord E

C18NZ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 145 / 3000

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Multec

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F16WR/CR, F18WR, AF20), Kadett E (F16WR/CR), Vectra A (F16WR/CR, F18WR/CR, AF20)

C18XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 81,6

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1799

Leistung (kW bei min⁻¹): 92 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 168 / 4800

Verdichtung: 10,8 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 56.0

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F16CR, F18WR/CR)

C18XEL

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 81,6

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1799

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 168 / 4000

Verdichtung: 10,8 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 56.0

Oktanzahl: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Astra F (F18WR/CR)

E18NV

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 62 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 143 / 2600

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg Ecotronic 2 E-E

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator, ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16/4, F16WR/CR, THM 125), Kadett E (F16/4, F16WR/CR, THM 125)

E18NVR

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 65 / 5200, 65 / 5400 (Vectra A)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 143 / 3000, 143 / 3200 (Omega A)

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Pierburg Ecotronic 2 E-E

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Omega A (R25), Vectra A (F16WR/CR, AF20)

S18E

Bauform: R4

Steuerung:

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 84,8

Hub (mm): 79,5

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 151 / 4800

Verdichtung: 9,5 : 1
Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16WR/CR, THM 125), Kadett E (F16WR/CR, THM 125)

S18NV

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 62 / 5400, 64 / 5000 (Omega A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 137 / 3400, 140 / 3400 (Omega A)
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg Ecotronic 2 E E
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16/4, F16WR/CR, THM 125), Kadett E (F16/4, F16WR/CR, THM 125), Omega A (R25, AW 03-71L)

S18S

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 84,8
Hub (mm): 79,5
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹):
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung:
Motormanagement: Vergaser Pierburg Ecotronic 2 E E
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage:
Besonderheiten:
Verwendung: Rekord E (Op4, Op4 Overdr., Getrag 240, THM 180)

X18XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 81,6
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1799
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 170 / 3600
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 56.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Astra F (F18WR/CR, AF20), Vectra B (F18WR/CR, AF20)

X18XE1

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 80,5
Hub (mm): 88,2
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 170 / 3400
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 70
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Astra G (F17CR, AF17), Vectra B (F17WR/CR, AF17), Zafira A (F17CR, AF17)

Z18XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 80,5
Hub (mm): 88,2
Volumen (cm³): 1796
Leistung (kW bei min⁻¹): 90 / 6000, 92 / 5600 (Astra G/H, Vectra B, Zafira A), 92 / 6000 (Corsa C, Meriva, Tigra B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 167 / 3800, 170 / 3800 (Astra G/H, Vectra B, Zafira A), 165 / 4600 (Corsa C, Meriva, Tigra B)
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 71; Astra H, Signum, Vectra C Siemens Simtec 71.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat

Verwendung: Astra G (F17(+)
CR, AF17), Astra H (F17+CR, AF17), Corsa C (F17(+)
CR), Meriva (F17+WR/CR, F17+WR MTA), Signum (F17+CR, VT20-E), Tigra B (F17+CR), Vectra B (F17WR/CR, AF17), Vectra C (F17(+)
WR/CR, VT 20-E), Zafira A (F17(+)
WR/CR, AF17)

Z18XEL

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 80,5

Hub (mm): 88,2

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 81 / 5600, 85 / 5600 (Astra G, Vectra B)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 167 / 3800, 170 / 3800 (Astra G, Vectra B)

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 71, Vectra C Siemens Simtec 71.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat; nur für Export

Verwendung: Astra G (F17CR), Vectra B (F17WR/CR, AF17), Vectra C (F17(+)
CR)

Z18XER

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 80,5

Hub (mm): 88,2

Volumen (cm³): 1796

Leistung (kW bei min⁻¹): 103 / 6300

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 175 / 3800

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 75.1

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Kolbenbodenkühlung, Tempomat, variable Einlass- und Auslasswellensteuerung

Verwendung: Astra H (F17+CR), Meriva (F17+CR, F17+WR MTA), Signum (F17+CR, F17+WR MTA), Vectra C (F17+CR/WR, F17+WR MTA), Zafira B (F17+CR, F17+ER MTA)

19E

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1897

Leistung (kW bei min⁻¹): 77 / 5400

Drehmoment (Nm bei min^{-1}): 152 / 3400 - 4600, 155 / 4200 (Manta A), 155 / 4800 (Manta B)

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch L-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Kadett C (Op4, ZF S5-18/3), Manta A (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180)

19HL

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm^3): 1897

Leistung (kW bei min^{-1}): 78 / 5660

Drehmoment (Nm bei min^{-1}): 160 / 3650

Verdichtung: 9,5 : 1

Motormanagement: Vergaser Weber 40 DFO

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: Doppelvergaser

Verwendung: Rekord C (Op4)

19N

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm^3): 1897

Leistung (kW bei min^{-1}): 55 / 4800

Drehmoment (Nm bei min^{-1}): 135 / 2200 - 3400

Verdichtung: 7,9 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180), Rekord D (Op4, THM 180), Rekord E (Op4, THM 180)

19S

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1897

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5100, ab 1/75 65 / 4800, 66 / 4800 (Ascona B, Manta B)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 140 / 2500 - 3100 (Rekord B), 149 / 2800 (Rekord C), 149 / 2500 - 3100, ab 3/75 150 / 2600 - 3800

Verdichtung: 9,0 : 1, ab 1/75 8,8 : 1

Motormanagement: Rekord B Vergaser Solex 32/35 DIDTA-4 (Schaltgetriebe), Rekord B Vergaser Solex 32/32 DIDTA-4 (Automatik), Vergaser Solex 32/32 DIDTA, ab 6/75 Vergaser Zenith 35/40 INAT

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona A (Op4, THM 180), Ascona B (Op4, THM 180), GT (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180), Rekord B (Op3, Op4, Pg), Rekord C (Op3, Op4, Pg, THM 180)

19SH

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1897

Leistung (kW bei min⁻¹): 71 / 5200, ab 3/75 66 / 4800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 150 / 3800, ab 3/75 148 / 3800

Verdichtung: 9,8 : 1

Motormanagement: Vergaser Zenith 35/40 INAT

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Rekord D (Op4, THM 180)

A19N

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1897

Leistung (kW bei min⁻¹): 51 / 4800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 130 / 2200 - 3000

Verdichtung: 7,9 : 1

Motormanagement: Vergaser Solex 35 PDSI

Oktanzahlbedarf: 91v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Rekord E (Op4, THM 180)

S19S

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 93,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1897

Leistung (kW bei min⁻¹): 65 / 4800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 145 / 2600 - 3800

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Vergaser Zenith 35/40 INAT

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180)

20E

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1979

Leistung (kW bei min⁻¹): 81 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 162 / 3400, 163 / 3000 (Rekord E)

Verdichtung: 9,4 : 1

Motormanagement: Bosch L-Jetronic, ab MJ82 Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator; Ascona B, Manta B, Monza/Senator A AGR möglich; Ascona B, Manta B ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Kadett C (Op4, ZF S5-18/3), Manta B (Getrag 240, THM 180), Monza (Op4, Getrag 240, THM 180 [C]), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., THM 180), Senator A (Op4, Getrag 240, THM 180 [C])

20EH

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1979
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 162 / 3000
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Bosch L-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kadett C (ZF S5-18/3)

20N

Bauform: R4
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 1979
Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 145 / 3000 - 3800, 145 / 3800 (Ascona B, Manta B)
Verdichtung: 8,0 : 1
Motormanagement: Vergaser GMF Varajet II
Oktanzahlbedarf: 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator; Ascona B, Manta B AGR möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., THM 180)

20NE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5200, 85 / 5600 (Ascona C, Kadett E)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 175 / 2600, 175 / 3000 (Ascona C, Kadett E)
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ML 4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 98v / 95, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16WR/CR, THM 125), Kadett E (F16WR/CR, THM 125), Vectra A (F16WR/CR, F18WR/CR, F18+CR, AF20)

20S

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1979

Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 5200, 74 / 5400 (Ascona B, Manta B)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 153 / 3800, 158 / 3400 - 3800 (Rekord D/E)

Verdichtung: 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Zenith 35/40 INAT; Ascona B ab MJ78, Manta B, Rekord E ab MJ78

Vergaser GMF Varajet II

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator; Ascona B, Manta B AGR möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180), Rekord D (Op4, THM 180), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., Getrag 240, THM 180)

20SE

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 90 / 5200 (ab MJ91), 90 / 5400 (bis MJ91)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 175 / 2600

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ML 4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 98v / 98 / 95, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Omega A (R25, AW 03-71L, AR25)

20SEH

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 95 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 180 / 4600

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ML 4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 98v / 95, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona C (F16CR), Kadett E (F16CR), Vectra A (F16WR/CR, AF20)

20SER

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 91 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 173 / 2600

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ML 4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 98v / 95, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: nur für Vauxhall

Verwendung: Kadett E (F16CR)

20XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 115 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 203 / 4800

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 2.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 98v, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: Na-Auslassventile

Verwendung: Kadett E (F20CR)

20XEJ

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 6000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 196 / 4800
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 2.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98v, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile
Verwendung: Kadett E (F20CR), Vectra A (F20CR)

C20LET

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 150 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 280 / 2400
Verdichtung: 9,0 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 2.7
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile, Turbolader KKK K16
Verwendung: Calibra (F28), Vectra A (F28)

C20NE

Bauform: R4
Steuerung: OHC
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5400, 85 / 5200 (Calibra, Frontera A, Omega A ab MJ91, Vectra A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 170 / 2600, 170 / 3000 (Ascona C, Kadett E)
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ML 4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5, Astra F Bosch Motronic M 1.5.2
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Ascona C (F16WR/CR, THM 125), Astra F (F16WR/CR, F18WR/CR, AF20), Calibra (F16CR, F18CR, F18+CR, AF20), Frontera A (MSG 5E-T), Kadett E (F16WR/CR, THM 125), Omega A (R25, AW 03-71L, AR25), Vectra A (F16WR/CR, F18WR/CR, F18+CR, AF20)

C20NEF

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 74 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 158 / 2600

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten: für Behörden und Fuhrunternehmer

Verwendung: Ascona C (F16WR, THM 125), Omega A (R25, AW 03-71L), Vectra A (F16WR, AF20)

C20NEJ

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 73 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 170 / 2600

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten: für Behörden

Verwendung: Omega A (R25)

C20XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 196 / 4800, ab MJ93 196 / 4600

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 2.5, ab MJ93 Bosch Motronic M 2.8

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten: Na-Auslassventile

Verwendung: Astra F (F20CR, F18+CR), Calibra (F20CR, F18+CR), Kadett E (F20CR), Vectra A (F18+CR, F20CR)

S20E

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1979

Leistung (kW bei min⁻¹): 77 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 155 / 4200

Verdichtung: 9,4 : 1

Motormanagement: Bosch L-Jetronic, ab MJ82 Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Getrag 240, THM 180), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., Getrag 240, THM 180)

S20S

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 1979

Leistung (kW bei min⁻¹): 72 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 155 / 3800

Verdichtung: 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Varajet II

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Op4, THM 180), Manta B (Op4, THM 180), Rekord E (Op4, Op4 Overdr., Getrag 240, THM 180)

X20SE

Bauform: R4

Steuerung: OHC

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5200, 85 / 5400 (Omega B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 172 / 2800, 178 / 2800 (Omega B)
Verdichtung: 10 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5.4
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Frontera A (MSG 5E-T), Omega B (R25, AR25)

X20XER

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 118 / 6500
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 188 / 4300
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 70
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Astra G (F23SR)

X20XEV

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 86,0
Volumen (cm³): 1998
Leistung (kW bei min⁻¹): 100 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 185 / 4000, 188 / 3200 (Astra F, Vectra B bis MJ99), 188 / 3400 (Astra G, Vectra B ab MJ99)
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 56.1, ab MJ96 Siemens Simtec 56.5, Astra G Siemens Simtec 70
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: ab Motornummer 14449586 oder 31000001 Ausgleichswellen (MJ98)
Verwendung: Astra F (F18WR/CR, AF20), Astra G (F18WR/CR, F23SR, AF20), Calibra (F18CR, F18+CR, AF20), Omega B (R25, AR25), Vectra A (F18WR/CR, F18+CR, AF20), Vectra B (F18WR/CR, F23SR, AF20)

Z20LEH

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 177 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 320 / 2400

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Motronic ME 7.6.2

Oktanzahlbedarf: klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Na-Auslassventile, Tempomat, Turbolader KKK K04

Verwendung: Astra H (M32WR), Zafira B (M32WR)

Z20LEL

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 125 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 250 / 1950 - 4000

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Motronic ME 7.6.2

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Na-Auslassventile, Tempomat, Turbolader KKK K04

Verwendung: Astra H (M32WR)

Z20LER

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 147 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 262 / 4200

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Motronic ME 7.6.2

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Na-Auslassventile, Tempomat, Turbolader KKK K04

Verwendung: Astra H (M32WR), Zafira B (M32WR)

Z20LET

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 141 / 5400, ab MJ03,5 147 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 250 / 1950 - 5300, ab MJ03,5 250 / 1950

Verdichtung: 8,8 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 1.5.5

Oktananzahlbedarf: klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Na-Auslassventile, Tempomat, Turbolader KKK K04

Verwendung: Astra G (F23SRT), Speedster (F23SRT), Zafira A (F23SRT)

Z20NET

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 129 / 5500

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 265 / 2500

Verdichtung: 9,5 : 1

Motormanagement: Bosch Trionic 8

Oktananzahlbedarf: klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Na-Auslassventile, Turbolader Garrett GT20

Verwendung: Signum (F40CR), Vectra C (F40CR)

Z20NHH

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 86,0

Volumen (cm³): 1998

Leistung (kW bei min⁻¹): 194 / 5300

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 353 / 2500 - 5250

Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Bosch YNUS
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Direkteinspritzung, Kolbenbodenkühlung, Tempomat, Turbolader, variable
Einlass- und Auslasswellensteuerung
Verwendung: GT (AR-5)

22E

Bauform: R4
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 77,5
Volumen (cm³): 2197
Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 4800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 182 / 2600
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Monza (Op4, Getrag 240, AW 03-71L), Rekord E (Op4, Getrag 240, THM 180), Senator A (Op4, Getrag 240, AW 03-71L)

22N

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 82,5
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2239
Leistung (kW bei min⁻¹): 70 / 4800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 160 / 3200
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: Vergaser Solex 32/32 DIDTA-4
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Commodore A (Op4, Pg, THM 180), Rekord C (Op4, Pg)

S22E

Bauform: R4
Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 77,5
Volumen (cm³): 2197
Leistung (kW bei min⁻¹):
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Monza (Op4, Getrag 240, AW 03-71L), Senator A (Op4, Getrag 240, AW 03-71L)

X22SE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 94,6
Volumen (cm³): 2198
Leistung (kW bei min⁻¹): 100 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 202 / 2500
Verdichtung: 9,6 : 1
Motormanagement: Multec S
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopf geregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Ausgleichswellen
Verwendung: Frontera B (MUA 5C-T)

X22XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 94,6
Volumen (cm³): 2198
Leistung (kW bei min⁻¹): 100 / 5200, 104 / 5400 (Sintra)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 202 / 2600
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5.4
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopf geregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Ausgleichswellen,
Verwendung: Frontera A (MUA 5C-T), Sintra (F25)

Y22SE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 94,6
Volumen (cm³): 2198
Leistung (kW bei min⁻¹): 100 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 200 / 2500
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Multec S
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Ausgleichswellen
Verwendung: Frontera B (MUA 5C-T)

Y22XE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 94,6
Volumen (cm³): 2198
Leistung (kW bei min⁻¹): 106 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 205 / 4000
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Siemens Simtec 71
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Tempomat
Verwendung: Omega B (R25, AR25)

Z22SE

Bauform: R4
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 94,6
Volumen (cm³): 2198
Leistung (kW bei min⁻¹): 108 / 5800, 108 / 5600 (Vectra C)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 203 / 4000
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: GMPT-E 15, Vectra C GMPT-E 16
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Tempomat

Verwendung: Astra G (F23SR, AF22), Speedster (F23SR), Vectra B (F23SR, AF22), Vectra C (F23SR, AF23), Zafira A (F23SR, AF22)

Z22XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 94,6

Volumen (cm³): 2198

Leistung (kW bei min⁻¹): 106 / 5400

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 205 / 4000

Verdichtung: 10,5 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 71

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, E-Gas, Tempomat

Verwendung: Omega B (R25, AR25)

Z22YH

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 86,0

Hub (mm): 94,6

Volumen (cm³): 2198

Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 5600 (Zafira B), 114 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 215 / 4000 (Zafira B), 220 / 3800

Verdichtung: 12,0 : 1

Motormanagement: Siemens Simtec 81, ab MJ05 Siemens Simtec 81.1

Oktanzahlbedarf: 95 / 98, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Ausgleichswellen, Direkteinspritzung, E-Gas, Tempomat

Verwendung: Signum (F23SR, M32WR, AF23), Vectra C (F23SR, M32WR, AF23), Zafira B (M32WR, AF22)

24E

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 85,0

Volumen (cm³): 2410

Leistung (kW bei min⁻¹): 106 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 210 / 3800

Verdichtung: 9,7 : 1

Motormanagement: Bosch L-Jetronic, ab MJ82 Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Ascona B (Getrag), Manta B (Getrag)

C24NE

Bauform: R4

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 8

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 85,0

Volumen (cm³): 2410

Leistung (kW bei min⁻¹): 92 / 4800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 195 / 2400 - 2600

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Frontera A (MUA 5C-T), Omega A (R25, AR25)

Z24XE

Bauform: R4

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 16

Bohrung (mm): 87,5

Hub (mm): 100,0

Volumen (cm³): 2405

Leistung (kW bei min⁻¹): 103 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 220 / 2400

Verdichtung: 9,6 : 1

Motormanagement:

Oktanzahlbedarf: 95, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage:

Besonderheiten:

Verwendung: Antara (D33)

25

Bauform: R6

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 80,0
Hub (mm): 82,0
Volumen (cm³): 2473
Leistung (kW bei min⁻¹): 55 / 3900, 59 / 4100 (Kapitän P 2,5)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 173 / 1700, 176 / 1900 (Kapitän P 2,5)
Verdichtung: 7,1 : 1, 7,5 : 1 (Kapitän P 2,5)
Motormanagement: Vergaser Opel Carter 36
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Kapitän '57 (Op3, Op3+OD), Kapitän P 2,5 (Op3, Op3+OD)

25E

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 87,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2490
Leistung (kW bei min⁻¹): 96 / 5600, 100 / 5600 (Monza, Senator A bis MJ85), 103 / 5200 (Monza ab MJ85, Senator A ab MJ85), 110 / 5800 (Commodore A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 186 / 4600 (Commodore C, Monza, Senator A bis MJ85), 200 / 4500 (Commodore A), 205 / 4000 (Monza ab MJ85, Senator A ab MJ85)
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Bosch D-Jetronic, ab MJ77 Bosch L-Jetronic, ab MJ85 Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator; Commodore C AGR möglich; Monza/Senator AGR und ungeregelter Katalysator möglich
Besonderheiten:
Verwendung: Commodore A (Op4, Pg, THM 180), Commodore C (Op4, THM 180), Monza (Op4, Getrag 240, THM 180, AW 03-71L), Senator A (Op4, Getrag 240, THM 180, AW 03-71L)

25H

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 87,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2490
Leistung (kW bei min⁻¹): 96 / 5300
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 190 / 4250
Verdichtung: 9,5 : 1, 9,0 : 1 (Commodore B)
Motormanagement: Vergaser Zenith 35/40 INAT
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: Doppelvergaser

Verwendung: Commodore A (Op4, Pg, THM 180), Commodore B (Op4, THM 180)

25NE

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 87,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2490

Leistung (kW bei min⁻¹): 103 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 205 / 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Senator B (R25, AW 03-71LE)

25S

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 87,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2490

Leistung (kW bei min⁻¹): 85 / 5200 (Commodore A/B/C, Senator A), ab MJ70 88 / 5500 (Commodore A)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 177/ 3800 (Commodore A), ab MJ70 177 / 4200 (Commodore A), 177 / 3800, ab 3/75 179 / 3800 - 4200, 176 / 3800 - 4200 (Senator A)

Verdichtung: 9,2 : 1, 8,8 : 1 (Senator A)

Motormanagement: Vergaser Solex 32/35 DIDTA, ab MJ70 Vergaser Zenith 35/40 INAT, Senator A

Vergaser Pierburg 32/54 4A1

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: Senator A nur für Export

Verwendung: Commodore A (Op4, Pg, THM 180), Commodore B (Op4, THM 180), Commodore C (Op4, Op4 Overdr., THM 180), Senator A (Op4, Getrag 240, THM 180)

C25XE

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 81,6

Hub (mm): 79,6
Volumen (cm³): 2495
Leistung (kW bei min⁻¹): 125 / 6000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 227 / 4200
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 2.8
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Calibra (F25, AF22), Vectra A (F25, AF22)

S25E

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 87,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2490
Leistung (kW bei min⁻¹): 100 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 186 / 4600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Commodore C (Op4, THM 180), Monza (Op4, Getrag 240, THM 180, AW 03-71L), Senator A (Op4, Getrag 240, THM 180, AW 03-71L)

X25XE

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 81,6
Hub (mm): 79,6
Volumen (cm³): 2498
Leistung (kW bei min⁻¹): 125 / 6000 (Calibra, Omega B, Vectra B bis MJ99), 125 / 5800 (Vectra B ab MJ99)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 227 / 3200 (Omega B, Vectra B bis MJ99), 230 / 3200 (Vectra B ab MJ99), 227 / 4200 (Calibra)
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Calibra Bosch Motronic M 2.8, Omega B Bosch Motronic M 2.8.1, Vectra B Bosch Motronic M 2.8.3
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: geregelter Katalysator; AGR bei Omega B und Vectra B

Besonderheiten:

Verwendung: Calibra (F25, AF22), Omega B (R25, AR25), Vectra B (F23SR, F25, AF22)

X25XEI

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 81,6

Hub (mm): 79,6

Volumen (cm³): 2498

Leistung (kW bei min⁻¹): 143 / 6500

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 240 / 3500

Verdichtung: 10,8 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 2.8.3

Oktanzahlbedarf: 98 / 95, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: Irmscher-Motor (Basis X25XE)

Verwendung: Vectra B (F23SR, F25)

26S

Bauform: R6

Steuerung: OHV

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 85,0

Hub (mm): 76,5

Volumen (cm³): 2605

Leistung (kW bei min⁻¹): 66 / 4100 (Kapitän P 2,6), 74 / 4600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 185 / 2400, 190 / 1900 (Kapitän P 2,6), 195 / 1900 (Kapitän P 2,6 mit Hydramatic)

Verdichtung: 7,8 : 1 (Kapitän P 2,6), 8,2 : 1

Motormanagement: Vergaser Opel Carter 36

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Stirnrad

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Admiral A (Op4, Pg), Kapitän A (Op4, Pg), Kapitän P 2,6 (Op3, Op3+OD, HM), Rekord 6-A (Op4), Rekord 6-B (Op4)

C26NE

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 88,8

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2594

Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 5600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 220 / 3600
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement: Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Omega A (R25, AR25), Senator B (R25, AR25)

Y26SE

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 83,2
Hub (mm): 79,6
Volumen (cm³): 2597
Leistung (kW bei min⁻¹): 132 / 6000, 125 / 5800 (Vectra B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 240 / 3400, 250 / 3600 (Vectra B)
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Motronic ME 3.1.1
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Omega B (R25, AR25), Vectra B (F23SR, AF22)

28E

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 92,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2784
Leistung (kW bei min⁻¹): 121 / 5600 (Admiral B, Diplomat B), ab 3/75 118 / 5600 (Admiral B, Diplomat B),
118 / 5400 (Commodore B), ab 3/75 114 / 5600 (Commodore B)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 233 / 4350, ab 3/75 229 / 4400
Verdichtung: 9,5 : 1, ab 3/75 9,0 : 1
Motormanagement: Bosch D-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Admiral B (Op4, THM 180), Commodore B (Op4, THM 180), Diplomat B (Op4, THM 180)

28H

Bauform: R6
Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 92,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2784

Leistung (kW bei min⁻¹): 103 / 4900 (Admiral A, Kapitän A), 107 / 5200 (Admiral B, Commodore A, Diplomat B, Kapitän B), 104 / 5200 (Commodore B), ab 3/75 103 / 5200 (Commodore B, Diplomat B)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 227 / 3700 (Admiral A/B, Diplomat B, Kapitän A/B), ab 3/75 225/3600 (Admiral B, Diplomat B), 225 / 3700 (Commodore A), 220 / 3600 (Commodore B), ab 3/75 218 / 3600 (Commodore B, Monza, Senator A)

Verdichtung: 9,5 : 1, ab 3/75 9,0 : 1

Motormanagement: Vergaser Zenith 35/40 INAT, Senator A Vergaser Pierburg 32/54 4A1

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten: Doppelvergaser, Senator A Vierfachvergaser

Verwendung: Admiral A (Op4, Pg), Admiral B (Op4, THM 180), Commodore A (Op4, Pg, THM 180), Commodore B (Op4, THM 180), Diplomat B (Op4, THM 180), Kapitän A (Op4, Pg), Kapitän B (Op4, THM 180), Monza (Op4, Getrag 240, THM 180), Senator A (Op4, Getrag 240, THM 180)

28S

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 92,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2784

Leistung (kW bei min⁻¹): 92 / 4800 (Admiral A, Kapitän A), 97 / 5200 (Admiral B, Diplomat B, Kapitän B), ab 3/75 95 / 5000 (Admiral B, Diplomat B), 96 / 5000 (Commodore B), ab 3/75 95 / 5000 (Commodore B)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 210 / 3500 (Admiral A/B, Diplomat B, Kapitän A/B), ab 3/75 208 / 3800 (Admiral B, Diplomat B), 210 / 3800 (Commodore B)

Verdichtung: 9,0 : 1, ab 9/67 9,5 : 1, ab 3/75 9,0 : 1

Motormanagement: Admiral A, Kapitän A Vergaser Solex 32/32 DIDTA-4; Vergaser Zenith 35/40 INAT

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Admiral A (Op4, Pg), Admiral B (Op4, THM 180), Commodore B (Op4, THM 180), Diplomat B (Op4, THM 180), Kapitän A (Op4, Pg), Kapitän B (Op4, THM 180)

Z28NEL

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 89,0

Hub (mm): 74,8

Volumen (cm³): 2792

Leistung (kW bei min⁻¹): 169 / 5500

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 330 / 1800 - 4500

Verdichtung: 9,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 9.6

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Kolbenbodenkühlung, Na-Auslassventile, Tempomat, Twin-Scroll-Turbolader, variable Einlasswellensteuerung

Verwendung: Signum (F40CR, AF40), Vectra C (F40CR, AF40)

Z28NET

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 89,0

Hub (mm): 74,8

Volumen (cm³): 2792

Leistung (kW bei min⁻¹): 184 / 5500, 188 / 5500 (Vectra C)

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 350 / 1800 - 4500, 355 / 1800 - 4500 (Vectra C)

Verdichtung: 9,5 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 9.6

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Kolbenbodenkühlung, Na-Auslassventile, Tempomat, Twin-Scroll-Turbolader, variable Einlasswellensteuerung

Verwendung: Signum (F40CR, AF40), Vectra C (F40CR, AF40)

30E

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2969

Leistung (kW bei min⁻¹): 132 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 248 / 4200 - 4800

Verdichtung: 9,4 : 1

Motormanagement: Bosch L-Jetronic, ab MJ83 Bosch LE-Jetronic

Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: kein Katalysator, AGR und ungeregelter Katalysator möglich

Besonderheiten:

Verwendung: Monza (Getrag 264, Getrag 265, THM 180, AW 03-71L), Senator A (Getrag 264, Getrag 265, THM 180, AW 03-71L)

30H

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2969
Leistung (kW bei min⁻¹): 110 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 230 / 3400
Verdichtung: 9,25 : 1
Motormanagement: Vergaser Pierburg 32/54 4A1
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten: Vierfachvergaser
Verwendung: Monza (Getrag 264, Getrag 265, THM 180), Senator A (Getrag 264, Getrag 240, THM 180)

30NE

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2969
Leistung (kW bei min⁻¹): 130 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 240 / 4400
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Omega A (R25, AW 03-71LE, AR25), Senator B (R25, AW 03-71LE, AR25)

C30LE

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2969
Leistung (kW bei min⁻¹): 115 / 5400, 115 / 5600 (Monza, Senator A)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 230 / 3800 - 4400, 226 / 4200 (Monza, Senator A)
Verdichtung: 8,5 : 1
Motormanagement: Bosch LU-Jetronic; Omega A, Senator B Bosch Motronic ML4.1
Oktanzahlbedarf: 95 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Monza (Getrag 265, AW 03-71L), Omega A (R25, AW 03-71LE), Senator A (Getrag 265, AW 03-71L), Senator B (R25, AW 03-71LE)

C30NE

Bauform: R6

Steuerung: CIH

Anzahl der Ventile: 12

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2969

Leistung (kW bei min⁻¹): 130 / 5800

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 240 / 4200

Verdichtung: 9,2 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ML4.1, ab MJ90 Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten:

Verwendung: Omega A (R25, AW 03-71LE, AR25), Senator B (R25, AW 03-71LE, AR25)

C30SE

Bauform: R6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2969

Leistung (kW bei min⁻¹): 150 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 270 / 3600

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage: geregelter Katalysator

Besonderheiten: Na-Auslassventile

Verwendung: Omega A (R28, AR35), Senator B (R28, AR35)

C30SEJ

Bauform: R6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 69,8

Volumen (cm³): 2969

Leistung (kW bei min⁻¹): 147 / 6000

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 265 / 3600

Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile
Verwendung: Omega A (R28, AR35)

C30XEI

Bauform: R6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2969
Leistung (kW bei min⁻¹): 169 / 6700
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 280 / 3500
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile
Verwendung: Omega A (R28)

S30E

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 69,8
Volumen (cm³): 2969
Leistung (kW bei min⁻¹): 132 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 248 / 4200 - 4800
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Bosch L-Jetronic, ab MJ83 Bosch LE-Jetronic
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Monza (Getrag 264, Getrag 265, THM 180, AW 03-71L), Senator A (Getrag 264, Getrag 265, THM 180, AW 03-71L)

X30XE

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 2962
Leistung (kW bei min⁻¹): 155 / 6000, 148 / 6000 (Sintra)
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 270 / 3400, 260 / 3600 (Sintra)
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Omega B Bosch Motronic M 2.8.1, Sintra Bosch Motronic M 2.8.3
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile
Verwendung: Omega B (R28, AR35), Sintra (AF30)

X30XEI

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 86,0
Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 2962
Leistung (kW bei min⁻¹): 162 / 6300
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 300 / 3600
Verdichtung: 10,8 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 2.8.3
Oktanzahlbedarf: 98 / 95, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor (Basis X30XE), Na-Auslassventile
Verwendung: Vectra B (F25)

Y32SE

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 87,5
Hub (mm): 88,0
Volumen (cm³): 3175
Leistung (kW bei min⁻¹): 160 / 6000
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 290 / 3400
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic ME 3.1.1
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: E-Gas, Tempomat
Verwendung: Omega B (R30, AR35)

Z32SE

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 87,5

Hub (mm): 88,0

Volumen (cm³): 3175

Leistung (kW bei min⁻¹): 155 / 6200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 300 / 4000

Verdichtung: 10,0 : 1

Motormanagement: Bosch Motronic ME 3.1.1

Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator

Besonderheiten: E-Gas, Tempomat

Verwendung: Signum (F35WR, AF33), Vectra C (F35WR, AF33)

Z32SE

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 89,0

Hub (mm): 85,6

Volumen (cm³): 3195

Leistung (kW bei min⁻¹): 167 / 6600

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 297 / 3200

Verdichtung: 10,3 : 1

Motormanagement:

Oktanzahlbedarf: 95, klopfgeregelt

Steuerung: Steuerkette

Abgasanlage:

Besonderheiten: E-Gas

Verwendung: Antara (AW 55-51LE)

6VD1

Bauform: V6

Steuerung: DOHC

Anzahl der Ventile: 24

Bohrung (mm): 93,4

Hub (mm): 77,0

Volumen (cm³): 3165

Leistung (kW bei min⁻¹): 130 / 5200

Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 260 / 3750

Verdichtung: 9,3 : 1

Motormanagement: GM P4 MPFI

Oktanzahlbedarf: klopfgeregelt

Steuerung: Zahnriemen

Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Monterey (MUA 5C-T, 4L30-E)

6VD1-W

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 93,4
Hub (mm): 77,0
Volumen (cm³): 3165
Leistung (kW bei min⁻¹): 151 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 290 / 3000
Verdichtung: 9,4 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: 95 / 98 / 91, keine Klopfregelung
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten: Tempomat
Verwendung: Frontera B (MUA 5C-T, 4L30-E)

6VE1

Bauform: V6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 93,4
Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 3494
Leistung (kW bei min⁻¹): 158 / 5400
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 310 / 3000
Verdichtung: 9,1 : 1
Motormanagement: Multec
Oktanzahlbedarf: klopfgeregelt
Steuerung: Zahnriemen
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Monterey (AR-5, 4L30-E)

36NE

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95
Hub (mm): 85
Volumen (cm³): 3615
Leistung (kW bei min⁻¹): 147 /
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):

Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf:
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, kein Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor (Basis 30NE)
Verwendung: Omega A (5MT, 4AT), Senator B (5MT, 4AT)

C36GET

Bauform: R6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 3615
Leistung (kW bei min⁻¹): 277 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 557 / 4200
Verdichtung: 8,2 : 1
Motormanagement: GM P4 MPFI
Oktanzahlbedarf: 98 / 95 / 91, klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Na-Auslassventile, Turbolader 2 x Garrett T25
Verwendung: Lotus Omega (ZF S6-40)

C36NE

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0
Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 3615
Leistung (kW bei min⁻¹): 145 / 5200
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 285 / 4200
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf:
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor (Basis C30NE)
Verwendung: Omega A (5MT, 4AT), Senator B (5MT, 4AT)

C36NEI

Bauform: R6
Steuerung: CIH
Anzahl der Ventile: 12
Bohrung (mm): 95,0

Hub (mm): 85,0
Volumen (cm³): 3615
Leistung (kW bei min⁻¹): 147 /
Drehmoment (Nm bei min⁻¹):
Verdichtung: 9,2 : 1
Motormanagement:
Oktanzahlbedarf:
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor (Basis C30LE)
Verwendung: Omega A (5MT, 4AT), Senator B (5MT, 4AT)

C40SE

Bauform: R6
Steuerung: DOHC
Anzahl der Ventile: 24
Bohrung (mm): 98,0
Hub (mm): 88,0
Volumen (cm³): 3983
Leistung (kW bei min⁻¹): 200 / 5800
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 395 / 3300
Verdichtung: 10,0 : 1
Motormanagement: Bosch Motronic M 1.5
Oktanzahlbedarf: 95 / 98
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: geregelter Katalysator
Besonderheiten: Irmscher-Motor
Verwendung: Omega A, Senator B (5MT, 4AT)

46S

Bauform: V8
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 98,4
Hub (mm): 76,2
Volumen (cm³): 4636
Leistung (kW bei min⁻¹): 140 / 4600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 354 / 3000
Verdichtung: 9,25 : 1
Motormanagement: Vergaser Carter WCFB
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten: Vierfachvergaser
Verwendung: Admiral A (Pg), Diplomat A (Pg), Kapitän A (Pg)

54S

Bauform: V8
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 101,6
Hub (mm): 82,6
Volumen (cm³): 5354
Leistung (kW bei min⁻¹): 169 / 4700
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 435 / 3000 - 3200
Verdichtung: 10,5 : 1
Motormanagement: Diplomat A Vergaser Carter AFB, Diplomat B Vergaser Rochester Quadrajet 4MV
Oktanzahlbedarf: 98v, keine Klopfregelung
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: kein Katalysator
Besonderheiten: Vierfachvergaser
Verwendung: Diplomat A (Pg), Diplomat B (THM 400)

Y57XE (kein Serieneinsatz)

Bauform: V8
Steuerung: OHV
Anzahl der Ventile: 16
Bohrung (mm): 99,0
Hub (mm): 92,0
Volumen (cm³): 5665
Leistung (kW bei min⁻¹): 230 / 5600
Drehmoment (Nm bei min⁻¹): 450 / 4400
Verdichtung: 10,1 : 1
Motormanagement: Delphi PCM 32 U
Oktanzahlbedarf: klopfgeregelt
Steuerung: Steuerkette
Abgasanlage: AGR, geregelter Katalysator
Besonderheiten:
Verwendung: Omega B (AR60)

Letzte Änderung: 30.12.07