

จะซื้อรถมือสอง? พกคู่มือแนะนำเบื้องต้นในการเลือกซื้อรถมือสองไปด้วยสิครับ

ขอต้อนรับท่านสู่ CarTrust Guide หรือคู่มือ CarTrust ซึ่งทางทีมงานได้เตรียมให้ท่านเป็นแนวทางดูรถมือสองด้วยตัวเองอย่างง่ายๆ ใช้คู่มือนี้เพื่อช่วยให้คุณตัดสินใจว่ารถคันที่คุณจะซื้อคุ้มค่ามั๊ยหรือจะต้องต่อรองราคาเพิ่ม เพื่อมิงบประมาณของคุณอาจจะรับได้กับปัญหาเล็กๆ น้อยๆ แต่คุณไม่ควรจ่ายเกินราคา และถ้าพบว่าเป็นรถที่มีปัญหามากก็ไม่ต้องซื้อเลยนะครับ

คู่มือนี้ไม่ได้ครอบคลุมทุกจุด เพราะบางจุดจะต้องอาศัยช่างผู้ชำนาญการ และมีอุปกรณ์โดยเฉพาะ เพื่อการตรวจเช็ค CarTrust แนะนำให้คุณใช้บริการ CarTrust Check เพื่อตรวจสอบอย่างละเอียดโดยหัวหน้าช่างของเราอีกครั้งก่อนตัดสินใจมัดจำเงินก่อนครับ

Bodywork / สภาพของสีและตัวถัง

ข้อแรกในการตรวจสอบนอกของรถก็คือเราไม่ควรไปช่วงเย็นๆ หรือช่วงฝนตกนะครับ เพราะจะทำให้ตรวจสภาพไม่ละเอียด สิ่งที่เราควรจะสังเกตคือ สนิม ร่องรอยการชน และร่องรอยของการ ไม่เอาใจใส่จากเจ้าของเดิม

วิธีดูก็เริ่มต้นจากการยืนห่างจากตัวรถประมาณ 2 เมตร และดูว่าสีของตัวรถทุกๆ แพนสน้ำเสมอ ระยะห่างของทุกๆ ช่องว่างของรอยต่อระหว่างชิ้นส่วน (panel) เท่ากันหรือไม่ มีรอยละอองสีตามชิ้นส่วน พลาสติกหรือเปล่า เปิดประตูหน้า และสังเกตตามจุดยึดว่ามีร่องรอยฝนสีหรือไม่

ให้ตรวจทุกๆ จุด เพื่อหาร่องรอยพิสดังเกตที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเป็นสนิมอย่างช้าๆ โดยดูช่วงล่าง ชุมล้อ ถ้าตามตัวรถมีจุดโป่งพอง แสดงว่าสนิมได้กัดตัวภายใต้ชั้นสีแล้ว



แชสซีมีร่องรอยที่พิดสังเกต



ด้านท้ายรถเริ่มพุด

สอบถามคร่าวๆ กับผู้ขายว่ามีการชนมาหนักมากน้อยแค่ไหน เป็นเรื่องปกติการรถที่มีอายุจะผ่านการซ่อมเครื่อง หรือซ่อมสีมาบ้าง แต่ถ้าซ่อมโดยผู้ที่ไม่ได้มาตรฐาน รถคันนั้นๆ ก็จะขับไม่เหมือนเดิม หรืออายุรถก็กล่น้อยกว่ารถที่ถูกซ่อมอย่างเอาใจใส่

ลองดูว่าสีรถดูเก่าเกินไปมั๊ย โดยเฉพาะบนหลังการรถ ถ้ามีรอยต่าง หรือสีไม่สด อาจจะมาจากการที่เจ้าของรถเดิมไม่ใช้น้ำยาล้างรถที่ดี ซึ่งทำให้เราคิดต่อได้ว่าเจ้าของเดิมจะดูแลส่วนอื่นๆ ของรถดีแค่ไหน นอกจากนั้นก็ควรเช็คว่าคุณจะรถมีครบ และสามารถเปิดทุกจุดได้

Top Ten Checks / 10 จุดที่จะต้องตรวจ

- ☐ เช็คตัวถังเพื่อหาร่องรอยของสนิม
- ☐ สอบถามเจ้าของรถว่าเคยชนจุดไหนบ้าง
- ☐ เปิดกระโปรงหน้ารถและตรวจสภาพและระดับน้ำมันต่างๆ
- ☐ ตรวจสอบสภาพของระบบรองรับช่วงล่าง
- ☐ ตรวจให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ทำงานได้ดี
- ☐ ไฟเตือนหน้าจอกควรจะหายไปหลังเครื่องยนต์สตาร์ท
- ☐ ทดสอบขับรถ และสังเกตว่าเครื่องเดินเรียบมั๊ย เวลาเลี้ยวมีระยะฟรีมั๊ย เกียร์และคลัชมีปัญหาพิดสังเกตรึเปล่า
- ☐ เวลาเบรกรถควรจะหยุดรวดเร็วและไม่สั่นหรือกินซ้าย ขวา
- ☐ ปลายท่อไอเสียมีควันมั๊ย
- ☐ ตรวจเอกสารทุกตัวก่อนมัดจำเงินก่อน



มีสนิมเกิดขึ้นที่ช่วงล่างอย่างผิดปกติ



ร่องรอยการกำลังที่ผิดปกติในห้องเครื่องบริเวณคานขับเคลื่อนหน้า

Engine Bay / ภายในห้องเครื่องยนต์

คุณควรตรวจห้องเครื่องก่อนที่เจ้าของเดิมจะทำความสะอาด ถ้าเจ้าของเดิมสารถเครื่องก่อนคุณจะไปถึง ก็มีความเป็นไปได้ว่าเค้ากำลังไม่อยากให้คุณรู้บางปัญหา

เราเริ่มสังเกตตัวถังรอบๆเครื่องยนต์กันครับ ถ้าดูใหม่เกินไปก็มีความเป็นไปได้ว่า รถไปชนมาทำให้ต้องพ่นตัวถังใหม่

ลองดูตามรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยนะครับ และพยายามดูว่าหัวน็อตที่ยึดอุปกรณ์ต่างๆ ยังสภาพดี ต่อมาเรามาดูไฟหน้าและไฟเลี้ยวกัน ถ้าด้านใดด้านหนึ่ง ดูใหม่กว่าก็แปลได้ว่ารถไปชนมาแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวโคมครับ

ต่อไปเรามาดูเปิดฝาน้ำมันเครื่องกันครับ เช็กฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์เบนซิน สิ่งที่เราจะต้องสังเกตก็คือไฟฟ้ามืดคราบน้ำหรือไม่ ถ้ามีแปลว่าประเก็นฝาสูบมีปัญหา ฉะนั้นควรจะมองหาคันใหม่ดีกว่าครับ

คุณควรจะเช็คว่าน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำมันพาวเวอร์

รวมถึงระดับของน้ำหม้อน้ำ ถังหม้อพักน้ำ น้ำยาฉีดล้างกระจก อยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ ถ้าน้ำมันเหล่านี้อยู่ในช่วง MIN (ต่ำ) แปลว่าเจ้าของเดิมไม่ได้ใส่ใจ นอกจากนั้นน้ำมันเครื่องเบนซินควรจะใสหรือสีน้ำตาล ถ้าสีดำน่าแปลว่าเลยระยะเปลี่ยนถ่ายไป ถ้าน้ำมันเครื่องสีดำน่าเป็นปกติครับ และควรดูระดับน้ำยารักษาหม้อน้ำ coolant ด้วยถ้าอยู่ในระดับต่ำแปลว่า ท่ออาจจะซึม

Glass / กระจกต่างๆ

เดินรอบตัวรถและสังเกตรอยแตกของกระจก ถ้าเป็นรอยเล็กคุณสามารถนำไปซ่อมได้ แต่ถ้าแตกมาก ค่าใช้จ่ายก็จะมากตาม

Boot / ฟากระโปรงหน้าและหลัง

ตรวจดูว่าอุปกรณ์ยกและประแจต่างๆ อยู่ครบ นอกจากนั้นให้ดูว่าไม่มีคราบสนิมด้วยครับ สำหรับรถยุโรปบางรุ่น ฟากระโปรงจะใช้โซ่แบบไฮดรอลิก ถ้าเสื่อมสภาพต่อข้างอาจสูงถึง 3,500 บาทครับ

Suspension / ระบบรองรับน้ำหนัก

ให้สังเกตว่า shock absorbers หรือโช้คอัพมีคราบน้ำมันไหม ถ้าเสื่อมสภาพแล้วต้องเปลี่ยนบางรุ่นเช่น Benz S-Class อาจสูงถึง 50,000 บาทหรือมากกว่า ช่วงทดลองขับก็อย่าลืมลองทั้งทางเรียบและทางขรุขระนะครับ และลองฟังสังเกตว่ามีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้นบ้างหรือไม่ ถ้ารถที่คุณสนใจมีระบบ air suspension ให้จอดรถแล้วดับเครื่องและออกมาสังเกตว่ารถเอียงไปข้างหนึ่งหรือไม่

Wheels and Tires / ล้อและยาง

ให้ตรวจดูว่าล้อกระทะหรือแมกซ์ทั้งสี่ ลายเดียวกันหรือไม่ มีรอยเสียหายมากนักแค่ไหน ถ้าไม่มากก็ซ่อมได้ไม่เกินล้อละ 800 บาท ต่อมาก็มาดูยางกันครับ ตามปกติแล้วยางรถอยู่ได้นานกว่า 2 ปี 50,000 กิโลเมตรร้านยางบอกคุณนะครับ เพียงแต่เราต้องดูให้แน่ใจว่ายังมีดอกยางเหลืออยู่พอสมควร แต่ถ้าทดลองขับแล้วรู้สึกยางแข็งไปก็อย่าลืมตั้งบไว้แล้วกันนะครับ



ล้อแม็กซ์มีรอยถลอก สามารถนำไปซ่อมได้

Interiors / ภายในห้องโดยสาร

สิ่งแรกที่ต้องระวังคือกลิ่นครับ ถ้าเจ้าของเดิมสูบบุหรี่หรือเลี้ยงสัตว์ และทำให้ภายในรถมีกลิ่นไม่ค่อยดี ราคาก็จะตกลงมา เพราะกลิ่นจำพวกนี้แก้ให้หาย 100% ยากครับ อีกกลิ่นหนึ่งที่จะต้องระวังก็คือกลิ่นชื้น เพราะแปลว่ารถคันดังกล่าวมีน้ำรั่วเข้ามาเป็นประจำครับ

คุณควรจะตรวจสอบพรมทุกพื้นว่ามีจุดใดชื้นหรือไม่ ซึ่งอาจจะมาจากจุดรั่วตามขอบประตู หรือขอบยางกระจกหน้าเสื่อมก็เป็นสาเหตุของน้ำรั่วเช่นเดียวกันครับ



ซิลิโคนเสื่อมสภาพ มีน้ำมันรั่ว

ต่อมาก็คือสภาพของภายในรถโดยรวม ถ้ารถวิ่งมาเกิน 100,000 กิโลเมตร หรือ 4 ปี การมีรอยขีดข่วนตามชิ้นส่วนพลาสติกหรือรอยที่เบาะบางเป็นร่องปกติครับ แต่ถ้าสภาพเก่ามากก็มีความเป็นไปได้สูงว่ารถอาจจะถูกปรับเลขกิโลมา

สุดท้ายเราก็มามาตรวจอุปกรณ์ภายในรถต่อเลยครับ แน่นอนว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกตัว เช่น ไฟส่องสว่าง กระบอกไฟฟ้า ระบบเซ็นทรัลล็อก ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำ เครื่องเสียง ที่ปรับเบาะและกระจกข้างปรับไฟฟ้าต้องทำงานได้ ไมฉะนั้นคุณก็ต้องเตรียมงบเอาไว้ซ่อม เช่นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจจะราคา 5,000 บาท รางกระจก 10,000 บาท กระจกปรับไฟฟ้า 8,000 บาท (ในบางรุ่น บางยี่ห้อ) ซึ่งเมื่อรวมค่าอะไหล่และค่าแรงอาจจะสูงหลายหมื่นบาทครับ

Air conditioning system / ระบบแอร์

เชื่อว่าแอร์สามารถปรับได้ทุกความแรง และใช้เวลาไม่นานก็จะให้ความเย็นในห้องโดยสาร ถ้าทำไม่ได้อาจจะต้องดูระดับน้ำยาแอร์ว่าน้อยไปหรือไม่ ถ้าเป็นรถอายุเกิน 5 ปี อาจจะมียูทิลิตี้ที่อะไหล่ด้วยครับ

Test Drive / ทดลองขับ

การตรวจสอบรถมือสองจะไม่สมบูรณ์ ถ้าคุณยังไม่ได้ทดลองขับก่อน เราคาดกันว่าจะต้องสังเกตจุดไหนบ้างนะครับ

ตอนคุณสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้อ่านไฟเตือนต่างๆ ดับไป (ทุกตำแหน่ง) ถ้าไม่ดับ อาจจะมีปัญหาเกี่ยวกับตัวเซ็นเซอร์หรืออะไหล่ที่เกี่ยวข้อง

ถ้าคุณจะใช้เครื่องเบนซิน ให้สังเกตดูว่ามีควันออกจากท่อไอเสียหรือไม่ ถ้ามีเล็กน้อยช่วงสตาร์ทรถตอนเช้าไม่เป็นไรเพราะเกิดจากความชื้นสัมพัทธ์ แต่ถ้าควันออกมาเยอะ และมีกลิ่นน้ำมัน คุณควรจะหารถคันใหม่ครับ เครื่องที่สมบูรณ์ไม่ควรจะมีควันเมื่อเครื่องถึงอุณหภูมิการทำงานแล้ว นอกจากนั้นให้ฟังเสียงเครื่องยนต์ และดูว่ารอบเดินเบาตั้งอยู่ในช่วง 750-800 RPM (รอบต่อนาที)

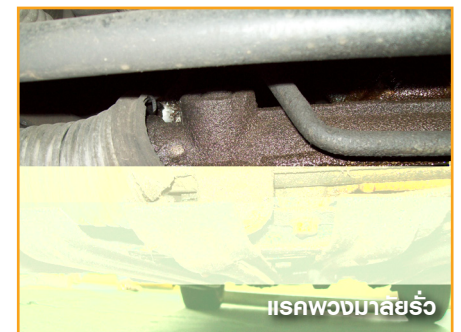
ถ้าคุณจะใช้เครื่องดีเซล อย่าตกใจถ้ามีควันดำ นอกจากควันออกมาเยอะ และตลอดเวลา นอกจากเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ราคาสูงที่มีอุปกรณ์เก็บและกรอง particulates เครื่องดีเซลจะมีควันออกมาบ้างช่วงสตาร์ทและเร่งเครื่อง นอกจากนั้นเครื่องดีเซลจะเสียงดังกว่าเครื่องเบนซินเป็นปกติ นอกจากควันแล้วก็ให้ดูว่าเครื่องเดินเรียบด้วยนะครับ

ต่อจากเครื่องเราก็มาดูระบบท่อไอเสียกันครับ ให้ฟังเสียงช่วงที่คุณทดลองขับอย่าลืมปิดวิทยุช่วงนั้นะครับ ถ้ามีเสียงดังหรือเสียงแตก ให้จอดและสังเกตจุดรั่วตามท่อครับ สังเกตง่ายๆ ว่ามีคราบสีดำ ซึ่งสามารถซ่อมได้ง่ายตามร้านท่อไอเสียหลังจาก

ที่คุณตัดสินใจซื้อแล้ว

ในช่วงทดลองขับ เราตรวจสอบระบบเกียร์ง่ายๆ โดยเปลี่ยนทุกๆ เกียร์ ถ้ามีเสียงแปลกๆ หรือเกียร์เปลี่ยนช้า ก็คงถึงระยะการซ่อมหนัก ที่ช่างเรียกกันว่า overhaul แล้วครับ

ถ้าระหว่างทดลองขับรถ มีอาการดังนี้ (1) เวลาเหยียบแป้นคลัทช์รู้สึกว่หนักกว่าปกติ (2) รอบเครื่องขึ้นสูง แต่รถไม่วิ่ง (3) เหยียบคลัทช์เข้าเกียร์ 1 แล้วกระตุก อาการอันไหนอันใดที่เกิด ก็มีโอกาสาว่าคลัทช์อาจจะหมดอายุการใช้งานแล้วครับ



ระบบพวงมาลัยของรถแต่ละคันอาจจะมีความรู้สึกที่แตกต่างกันบ้าง โดยเฉพาะความรู้สึกเบาหรือหนัก แต่ไม่ควรจะมีระยะฟรี (ความรู้สึกว่าทลวมหรือเลี้ยวแล้ว แต่ล้อไม่เลี้ยวตามอย่างรวดเร็ว) ในช่วงขับทางตรงรถก็ไม่ควรจะกินซ้ายหรือขวา และช่วงเลี้ยวถ้ามีเสียงทอนแปลว่าพวงมาลัยเพาเวอร์อาจจะมียูทิลิตี้ครับ

ระบบเบรกก็เป็นอีกจุดหนึ่งที่สำคัญครับ เมื่อเราเบรก มีอาการรถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่งหรือไม่ ถ้ามี อาจจะเป็นปัญหาเบรกหรือ ลมยางอ่อน หรือ ระบบช่วงล่างมีปัญหา หรือ ผ่านการชนหนักมาครับ ถ้ามีอาการสั่นก็แปลได้ว่าจานเบรกไม่เรียบ ต้องนำไปเจียรหน้าใหม่ ถ้าไม่สามารถหยุดรถได้รวดเร็วก็หมายความว่าอุปกรณ์ในระบบเบรกเสื่อมสภาพครับ

Paperwork / เอกสารต่างๆ

สุดท้ายก็อย่าลืมตรวจเอกสารก่อนมัดจำเงินก่อนนะครับ ว่ารถจดปีไหน รถพลิตปีไหน มีเจ้าของมากี่คน เป็นรถบ้านหรือรถบริษัท สังกัดตรงกับที่เราเห็นหรือไม่ เข้าเช็คศูนย์ทุกครั้งรีปเล่า เป็นต้น



ให้ตรวจดูว่าไฟเตือนต่างๆ ดับหลังสตาร์ทเครื่อง

Before you buy / ก่อนที่คุณจะตัดสินใจซื้อรถ

เมื่อคุณได้ตรวจรถตามที่คู่มือแนะนำ คุณก็ควรจะพร้อมแล้วที่จะจ่ายค่ามัดจำและมองหาที่จัดไฟแนนซ์ที่ให้ออวดจัดที่สูง หรือ ดอกเบี้ยต่ำ และผ่อนได้ยาว



ใช้ PTM II ดูว่าจุดไหนของรถชนหนักมา



เช็คปัญหาเซนเซอร์เครื่องยนต์



ตรวจห้องเครื่องโดยหัวหน้าช่าง จากศูนย์ใหญ่

CarTrust เป็นบริษัทที่มีบริการ one stop service (OSS) ที่จะมาช่วยคนที่ซื้อรถมือสอง เรามีบริการ CarTrust Check ที่จะช่วยคุณตรวจสอบสภาพรถ และทำรายงานอย่างเป็นทางการโดยช่างที่มีประสบการณ์จากศูนย์ใหญ่ด้วยอุปกรณ์นำเข้ที่ทันสมัยที่จะช่วยคุณลดความเสี่ยงเช่นไฟเตือนที่ไม่หายแปลว่าเซนเซอร์ หรืออะไหล่ที่เสีย ราคาเปลี่ยนเท่าไร่ หรือรถถูกชนหนักและคว่ำมาก่อน เป็นต้น

นอกจากนั้น CarTrust ยังมีบริการ CarTrust Easy ที่จะช่วยให้คุณหาแหล่ง



ใช้อุปกรณ์ทันสมัยตรวจสอบรถถึงที่บ้าน

ไฟแนนซ์ที่เหมาะสมกับคุณที่สุด เช่น คุณต้องการผ่อนยาว หรือดอกเบี้ยต่ำหรือยอดจัดสูงจะได้ใช้เงินสดน้อย เป็นต้น เรายังมีเจ้าหน้าที่ประกันภัยที่หาสินค้าที่คุณค่าที่สุดให้คุณได้เช่น พรบ. เพียง 500 บาทเท่านั้น หรือประกันภัยชั้น 1 ซ่อมห้างพร้อม พรบ. จากสถาบันชั้นนำสำหรับ Toyota Fortuner ปี 2006 ที่ 16,000 บาท เป็นต้น ถ้าคุณต้องการความคุ้มครองแบบ 3+ เรามีโปรโมชันพร้อม พรบ. ที่ 6,500 บาทเท่านั้นครับ

Want to sell? / ต้องการขายรถ

สำหรับผู้ที่ต้องการจะขายรถแต่ไม่ร้อนเงินและอยากได้ราคาที่สูง ก็ลองมา post รูปรถ และราคาที่ต้องการขายได้ที่ www.cartrust.net นะครับ เพราะรถคุณจะเป็นตัวเลือกให้กับผู้ที่สนใจรถบ้านคุณภาพดีทางเราไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นครับ ขอ

เพียงเป็นรถบ้านจริงๆ โดยซื้อในทะเบียนรถ และคุณเป็นคนเดียวกันครับ

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อเราได้ที **02-440-0680-1** ทุกวัน หรือ www.cartrust.net ขอบคุนครับ

