

- **คุยเรื่องอัตราเร่ง**
- เปลี่ยนเกียร์ยังไงให้อัตราเร่งดี
- **แรงบิดกับน้ำหนักรถ**
- รถ LambdaJet ห้องทดลองเคลื่อนที่

THAIDRIVER • ถ้าอยากเปรียบเทียบอัตราเร่งแบบ Rolling Start ประมาณเกียร์ 2 ความเร็ว 40 กม./ชม. ไปถึงเกียร์ 5 ความเร็วประมาณ 160 กม./ชม. ระหว่างวิโก้ 3,000 ซีซี เกียร์ธรรมดา กับ ซีวิค 1,800 ซีซี เกียร์อัตโนมัติ

อ.ศิริบุญณ์ •

อ.ศิริบุญณ์ •

THAIDRIVER • เดาจากบุคลิกของเครื่องยนต์ว่า ดีเซลเทอร์โบออกกราฟน่าจะแบนมากกว่าเบนซินหายใจธรรมดา

อ.ศิริบุญณ์ •

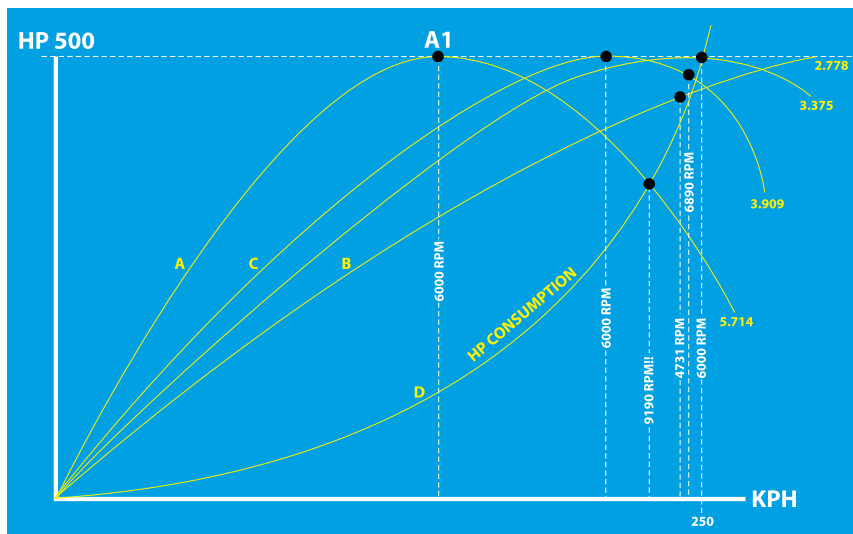
THAIDRIVER • จะหากราฟแรงบิดได้จากไหน ในแคตตาล็อกก็ไม่ใช่

อ.ศิริบุญณ์ •

THAIDRIVER • แรงม้า แรงบิด อัตราเร่ง และความเร็วปลาย มีความสัมพันธ์กันอย่างไร เช่น ที่อาจารย์เคยบอกว่า ความเร็วปลายหายไป 5 กม./ชม. มันจะหายไปกี่ตัว หรือถ้าจะเพิ่มอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ให้เร็วขึ้น 1 วินาที ต้องเพิ่มม้ากี่ตัว

อ.ศิริบุญณ์ •

THAIDRIVER • ถ้าวัดทั้ง 2 รุ่น มีสเปกแรงม้า-แรงบิดสูงสุด มีน้ำหนักตัวรถ ถ้าอาจารย์ออกแบบและเลือกอัตราทดเกียร์ ที่ทำให้ Perfect ทั้งคู่ คันไหนจะชนะ



(เส้นกราฟ C)

(4 กว่าๆ
(2 กลางๆใน

ในรถกระบะ)
รถกระบะ)

THAIDRIVER • ถ้าเลือกอัตราทดเกียร์ใหม่ ยอมให้ความเร็วปลาย
ลดลงหน่อย แต่ได้ใช้แรงม้าครบทุกตัว

อ.สิริบุญ •

THAIDRIVER • จากประสบการณ์ของอาจารย์ พอจะบอกคร่าวๆ
ได้หรือไม่ว่าความเร็วต้นปลายสัมพันธ์กับแรงม้าอย่างไร?

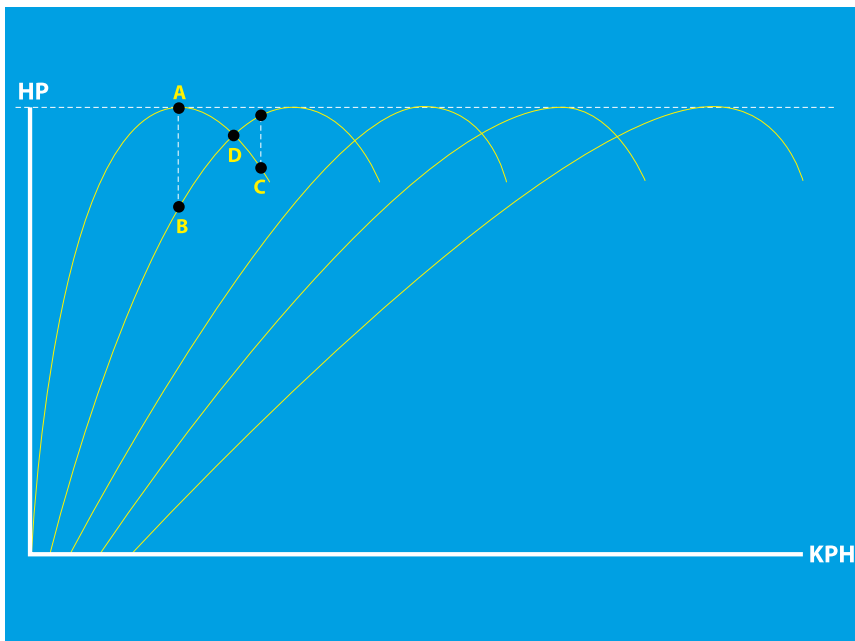
อ.สิริบุญ •

THAIDRIVER • ถ้าพบว่าเฟืองท้าย 3.375 คือ Perfect ในรถคัน
หนึ่ง ถ้ายอมเสียความเร็วปลาย เพื่อเพิ่มอัตราเร่งด้วยการเปลี่ยน
เฟืองท้ายเป็น 3.650

อ.สิริบุญ •

THAIDRIVER • รถบ้านก็เหมือนกัน ถ้าต้องการอัตราเร่งดีที่สุด
ต้องเปลี่ยนเกียร์ที่รอบเกินจากรอบแรงม้าสูงสุดเล็กน้อย

อ.ศิริบุญ •



THAIDRIVER • ดูแล้วไม่น่ามีอะไร ถ้าตัด
เครื่องยนต์ออกไป น้ำหนักมาจากไหนอีก
ตั้ง 600 กก.

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • ถ้าจะให้เบากว่านี้สัก 50
กก. เป็น 700 กก. รวมคนขับ ต้องทำอย่างไรบ้าง และต้องเสีย
เงินเพิ่มอีกเท่าไร เพราะทราบมาว่า การลดน้ำหนักก็ลำบากจริงๆ จะ
แพงมาก

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • ถ้าอย่างนั้น Shift Light ที่ตั้งให้เปลี่ยนเกียร์ที่รอบ
เดียวตายตัวก็ไม่เวิร์ก

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • โครงการรถควอเตอร์โมส ที่จะทำให้ทดสอบ
กล่องอีซียูของคนไทย ว่าสามารถจูนให้เหมาะสมได้กับทุกเชื้อเพลิง ที่
ขอความช่วยเหลือจากอาจารย์ เปิดเผยได้อย่างไร

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • การหาอากาศเพิ่มให้เครื่อง NA แพงกว่าการเพิ่ม
อากาศให้เครื่องเทอร์โบ ถ้าเป็น SR20 เทอร์โบ จะไปถึง 400 แรงม้า
ก็เหนียว

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • SR20 เทอร์โบพาดำ ไปถึง 400 แรงม้าโดยไม่ต้องเปิดเครื่องได้หรือเปล่า

อ.ศิริบุญ •

(ไม่รวมน้ำหนักลมกดบนปีก เพราะตอนนั้นรถเคลื่อนที่แล้ว)

THAIDRIVER • เพิ่มแรงม้าแล้วเกียร์เดิมจะรับได้ไหม ต้องทำอะไรเพิ่มหรือเปล่า

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • อ็อกซิเจน เซ็นเซอร์ Wide Band ปัจจุบันไม่แพงแล้ว ช้อปได้แถวๆ 60 ดอลลาร์ในอเมริกาทำโมบิไทร์ไม่ได้มาให้ แล้วทำโปรแกรม Close Loop ทำไปต้องมี Open Loop อยู่

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • ถ้าน้ำหนักเท่ากัน ระหว่างเกียร์ธรรมดา กับเกียร์อัตโนมัติ เวลาจะต่างกันเท่าไร

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • ทำไมต้องใช้ท่อรีดนอกรีดในจากใต้หัวนมาทำสเปซเฟรม ของไทยคุณภาพไม่ดีหรือ

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • ถามนอกเรือมอเตอร์สปอร์ต เกี่ยวกับมลภาวะและอัตราการสิ้นเปลือง ในสหรัฐอเมริกาจะมีพลบังคับใช้เมื่อไร

อ.ศิริบุญ •

(เข้าไปดูรายละเอียดในเว็บไซต์

www.nhtsa.dot.gov/CARS/rules/CAFE/overview.htm)

THAIDRIVER • 1JZ-GTE เปลี่ยนเทอร์โบอย่างเดียวได้ 400 แรงม้าถ้าจะเอาแรงมามากกว่านี้โดยไม่ต้องยุ่งกับส่วนอื่นจะได้หรือไม่

อ.ศิริบุญ •

THAIDRIVER • เรือองบลพิชที่จะมีพลบังคับใช้

อ.ศิริบุญ •

สิ่งที่น่าเป็นห่วงกว่าคือ มลภาวะที่ประเทศอเมริกาสร้างให้กับคนทั้งโลก สร้างความร้อนมากมาย คาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกมาเยอะแยะ ตรงนั้นตัวเองไม่รู้สึกรู้สีก เวลาไปนั่งโต๊ะเจรจาเรื่องมลภาวะ ตัวแทนจากอเมริกาได้รับคำสั่งมาว่าห้ามเซ็นสัญญา แต่โยนไปให้เล่งงานเมืองจีนอ้างได้ว่าตอนนี้เมืองจีนสร้างมลภาวะมากที่สุด ไม่ใช่อเมริกา