

- เบนจ์เกียร์ช่วยเบรก ยังไม่ยอมสูญเสียพลังอีกหรือ?
- งานใหญ่ + คาสิเปอร์โต จะเบรกดีขึ้นจริงหรือ?
- ระวังจะโดนข้อหา “ขาดกรรมโดยไร้รถเป็นอาวุธ”
- 18 ล้อ กับ 11 มม.เติมแม็ก อะไรน่ากลัวกว่ากัน?
- สนามแข่งรถแห่งใหม่ใกล้กรุงเทพฯ อีกแล้วหรือ?
- DRIFT และการตัดสินใจที่เป็นคณิตศาสตร์

THAIDRIVER • การทดสอบความเร็วสูงสุดของรถแต่ละรุ่นมีความจำเป็นเพียงใด? เห็นนักทดสอบหลายคนจะต้องหาถนนว่างๆ เหยียบให้รู้ความเร็วสูงสุด และพ่วงก็มักถามถึง

อ. ศิริยุรณี •

TOP GEAR

300 'ใบสั่ง' 200 'อัด' 250

! 'หลังติดเบาะ'

'คอเคล็ด' 0100 ./ . 0 ./ . (PROTOCOL ใน

เครื่องมือจับเวลาอิเล็กทรอนิกส์ต่างยี่ห้อก็ยังคงตกลงกันไม่ได้ว่าจะใช้ค่า

DEFAULT ของการขยับตัวที่ตรงไหน)

50100 ./ . 2 3(MANUAL AUTOMATIC

(ที่ไม่ด่วนจริง) 100 MOTORWAY

THAIDRIVER • รถใหม่หลายรุ่นทั้งเก๋งและกระบะเพิ่มจำนวนจังหวะเกียร์มากกว่าเดิม เช่นรถกระบะเกียร์อัตโนมัติตั้ง 5 จังหวะแล้ว นับเป็นความจำเป็นด้านเทคนิคหรือการตลาด?

อ. ศิริยุรณี •

5 POWER-BAND 1,500-2,000

3,500-4,000 POWER-BAND

POWER-BAND = (MAX POWER RPM - MAX TORQUE RPM)หารด้วย MAX POWER RPM

POWER-BAND 50%

5

4

... 3 1 4 (รถ

พ่วง 18 ล้อเครื่องดีเซลรอบต่ำลากน้ำหนัก 50 ตัน

เดินทางไกลความเร็วสูงเท่ารถเก๋ง จำเป็นต้องใช้

เกียร์มากจึงจะดีกว่ารถกระบะ...แต่วันนี้เรายังไม่คุย

กันถึงรถ CONVOY

POWER-BAND

(ความเร็วเกินกว่านี้

มีไว้ฆ่าตัวตาย หรือมีไว้เป็นอาวุธฆ่าผู้อื่น...VEHICULAR HOMICIDE)

THAIDRIVER • เคยทดสอบกระเบาะดีเซลเทอร์โบ 3,000 ซีซี เกียร์ธรรมดา ตอนอยู่ในเกียร์ 5 ลดความเร็วจาก 100 ลงมาเหลือ 50 กม./ชม. แล้วกด

คันเร่งย้อนขึ้นไปใหม่ ก็เร่งไล่ความเร็วขึ้นไปได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ เครื่องก็ไม่สะดุด (แต่ติดว่าใช้เกียร์ 3 แน่นนอนอยู่แล้ว)



ใส่ในของเกียร์ 4 จังหวะ

อ. ศิริยุรณี •

3 5.. 1 1-35 2

... 'แรง'

3583 5 = 0888 4

35830888-3008 TOP GEAR 1.000 3000

3000x1.000-3000

THAIDRIVER • ถ้าให้แค่ 4 เกียร์และเปลี่ยนเฟืองท้ายเป็น 3.000 จะปีนเขาवलบรทุกหนักหรือเปล่า?

อ. ศิริยุรณี •

3583 3000 1

4313 16% 1 16%

5151 15453

1 1

3 1

มันวาลบรทุก 1 ตันไม่ใช่หรือ?)



ถ้ารู้แรงม้าจากไดโน (ไม่ใช่แรงโน้ม) รู้น้ำหนักรถรวมคนขับ ผมคำนวณได้ว่ารถคันนั้นจะวิ่งผ่านเส้นชัยด้วยความเร็วเท่าไร แล้วหาอัตราทดเกียร์และเฟืองท้ายที่ทำให้รถคันนั้นเข้าเส้นชัยด้วยเกียร์สุดท้าย ด้วยรอบๆ ที่สูงกว่ารอบแรงม้าสูงสุดประมาณ 200 รอบๆ จะถามผมต่อใช่ใหม่ว่าทำไมต้อง 200? ถ้าผมเลือกอัตราทดเกียร์สุดท้าย (สมมุติว่าเกียร์ 5) ให้ไปถึงแค่รอบแรงม้าสูงสุด แปลว่าเมื่อแรงสุดก็หยุดชะงักแล้ว ถ้าทำแบบนี้จะได้ใช้แรงม้าในเกียร์ 5 ต่ำกว่าแรงม้าสูงสุดอยู่เกือบตลอดเกียร์ ผมจึงเลือกอัตราทดเกียร์ 5 ให้ลากผ่านรอบๆ แรงม้าสูงสุดไปได้อีกหน่อย”

3000 TOTAL RATIO 121 1 = 4000
8349 2 2330x 3583
6000 POWERBAND 25% 8000
POWERBAND 30%
4500 2000 6500 POWERBAND 31%
6500 4500 345



ใส่ในของเกียร์ 5 จังหวะ

5
4
3
2
POWER-
BAND 50%
POWERBAND
11%
18500 8 2400 18000
16000-16500 POWERBAND
7 1 2 2
7.1 1

THAIDRIVER • ฟอรัลดา วัน ห้ามใช้เกียร์เกิน 7 จังหวะ

อ. ศิริบุญ •

7 8 2400 18000
16000-16500 POWERBAND
11%
7 1 2 2
7.1 1

15161 1
6000 15161
6000 . SPIN

THAIDRIVER • ในตัวอย่าง MENU อัตราทดเกียร์ของอาจารย์หน้านี้เขียนว่า CENTER-DISTANCE 70MM. X 118MM. เกี่ยวข้องอย่างไรกับอัตราทดเกียร์

5-SPEED CENTER-DISTANCE 70MM x 118MM

FDR 4.3125 PTA1:15-FF 205/50R15

1: 2.9286	%	DP10	070@8000
2: 2.0556	70.19	DP10	099@8000
3: 1.6190	78.76	DP10	126@8000
4: 1.2917	79.78	DP10	158@8000
5: 1.1500	89.03	M3.25	176@8000

FDR 4.3125 PTA1:13-FF 205/50R15

1: 2.5882	%	DP11	079@8000
2: 1.9048	73.59	DP11	107@8000
3: 1.5417	80.94	DP11	132@8000
4: 1.2593	81.68	DP11	162@8000
5: 1.1154	88.57	DP10	183@8000

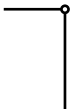
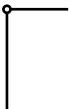
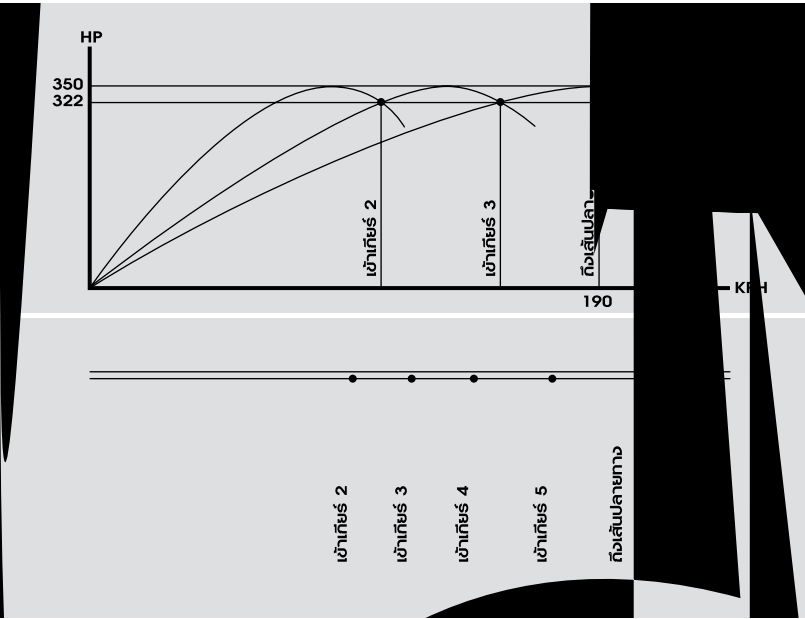
อ. ศิริบุญ • CENTER-DISTANCE

5 70
118
DP10 DP11 M3.25
FWD 4F-1600 7AF-1800
COROLLA 'คนเหินหน้า CIVIC' 20VALVE
FF CLUB RACE -
1 29286 5 1.1500
1,100
LAP TIME 1 15
176 ./ .
1 25882 5 1.1154
1,000
TIME 1 13
183 ./ .

THAIDRIVER • อาจารย์เคยบอกวาระยะห่างของราวเกียร์โฟล์คเตาแคมมาก มีผลต่อความแข็งแรงของเกียร์อย่างไร?

อ. ศิริบุญ • ๐ 655 .

(รถขับล้อหน้าส่วนมากเครื่องวางขวาง เกียร์ 5 จังหวะ ยาวมากไม่ได้ เพราะเครื่องวางเกียร์จะล้นห้องเครื่อง ยิ่งเกียร์ 6 จังหวะก็ต้องบีบความหนาของเฟืองให้แคบลงไปอีก เครื่องโตโยต้า 4AG-20 วาล์ว



DRAG RACE

NA 6 500

1: 2.4268 %
2: 1.7293 71.26
3: 1.2465 72.08
4: 1.0000 80.22
5: 0.8924 89.24

TURBO 34 7857%
45 8378%
34 8022%
NA 45 8924%

THAIDRIVER • จริงหรือเปล่าว่าเกียร์รถแข่งใช้ชิงโครไม่ได้?

อ. ศิริบุญ • 50

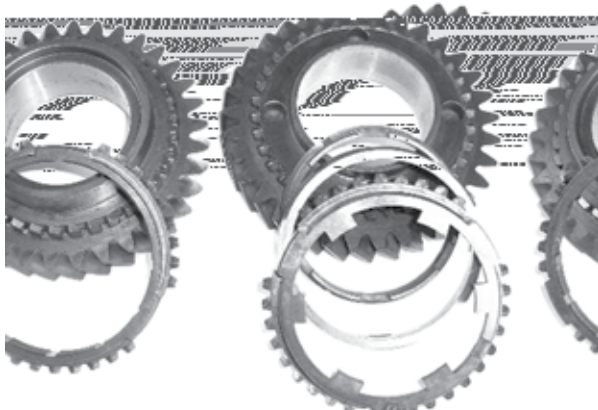
SLIDER

CLOSE RATIO

30% 4 5 10% 1 2

CLOSE RATIO

1 2 2 1 1 2



ซ้ายมือเป็นชิงโครชั้นเดียว ขวามือเป็นชิงโคร 2 ชั้น

1 2 40% 2 3 2
2 (2 CLOSE RATIO 3 2 (3)

THAIDRIVER • มีมอเตอร์สปอร์ตประเภทใดบ้าง ที่อัตราทดเกียร์เป็นเรื่อตรง?

อ. ศิริบุญ • ‘แรลลี่ท่องเที่ยว’

THAIDRIVER

‘กลุ่มแม่บ้าน THAIDRIVER’

(ไม่มีรถเข้าในสนามแข่ง)

COMPETING MOTORSPORT)

(NON-

TRACK DAY

1

TOP GEAR

240 ./ .

5

180 ./ . RED LINE
TRACK DAY

+

LIMIT
2030%

LIMIT

(เช่นเปลี่ยนซีคอกและสปริง)

50000

(

‘เสียค่าใช้จ่าย’

)

(ADJUSTABLE SHOCK)

4

2

2

(ถ้าไม่เก่งจริง อาจจะวนเวียนจนหาไม่เจอก็

เป็นได้)

TRACK DAY

(SECOND NATURE)

(REPTILE)

TRACK DAY

THAIDRIVER • น่าจะดีกว่าไปอบรมกับบริษัทขายรถ เพราะเวลาไปอบรมรถที่ขับก็ไม่ใช่อะไรตัวเอง และส่วนใหญ่ก็เป็นรถราคาถูกๆที่ไม่มีปัญหามาซื้ออยู่แล้ว

อ. ศิริบุญ •

LIMIT

THAIDRIVER • แข่งยิมคาน่า ไม่ต้องทำเกียร์ใหม่เพราะใช้แค่เกียร์ 1

อ. ศิริบุญ •

1 ... 2 SOLO-
'ลายแทง' 2

THAIDRIVER • เปลี่ยนเฟืองท้ายให้ใช้เกียร์ 2 แทนเกียร์ 1 ได้หรือเปล่า?

อ. ศิริบุญ •

THAIDRIVER • อัตราทดเกียร์ 1 ไป 2 มักห่างกว่าเกียร์อื่นๆ

อ. ศิริบุญ •

1 2 55% 2 3 65%
7% 1 2 85%

2 1
(TORQUE MULTIPLICATION)
1 2

'นิ้ม' 4 5
'ของแข็ง'

456
1-2

START 1 2
2 3 3 4 4 5

START 1
2

7

1

ROLLING

STANDING

1 2 1

THAIDRIVER • รถสปอร์ตซูเปอร์คาร์บางรุ่น โหมคนว่าเกียร์ 1 วิ่งได้
ทะลุ 100 กม./ชม.

อ. ศิริบุญ •

1 1

1 100 ./ .
'ลากเกียร์ยาว'

'ลากเกียร์สั้น'

(ACCELERATION)

THAIDRIVER • ถ้าไม่พอใจอัตราทดในบางเกียร์ อยากขยับใหม่ รูด
เฟืองเกียร์นั้นออกเอาเฟืองใหม่ใส่ มันง่ายอย่างนั้นเลยหรือ?

อ. ศิริบุญ •

INPUT-SHAFT 1 2

1

?

345

1-2

INPUT-SHAFT

34

2XXX
SHAFT

OUTER SPLINE

3XXX
INPUT-
INNER SPLINE

1 2

2

' '

1 SPLINE 2

!?

GEARSET

...

...

TD